

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Eirik Kvål

Tittel på ny sak eller henvis til eksisterende sak:

Tittel på saksframlegg: Rullering av Trafikksikkerhetsplanen for Oppdal 2023 - 2026 - Varsel om planoppstart og forslag til planprogram til offentlig ettersyn og høring.

Politisk utvalg: KMT

Hvis totrinns, hvilket utvalg:

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

KMT ber kommunedirektøren sette i gang rullering av trafikksikkerhetsplanen.

Forslag til planprogram for rullering av kommunedelplan for trafikksikkerhet sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i medhold av plan- og bygningslovens §11-13.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Trafikksikkerhetsplan 2019-2022

Vedlegg

- 1: Kommunedirektørens forslag til planprogram for rullering av trafikksikkerhetsplanen 2023 - 2026
- 2: Oversikt over gjennomførte tiltak i trafikksikkerhetsplanen 2019 - 2022

Sammendrag:

Rullering av Trafikksikkerhetsplanen for Oppdal 2023 - 2026 - Varsel om planoppstart og forslag til planprogram til offentlig ettersyn og høring.

Saksopplysninger

Trafikksikkerhetsplanen for 2019 - 2022 ble godkjent av Kommunestyret 07.02.2019. Kommunestyret har gjennom kommunens planstrategi 2016 – 2019, vedtatt at kommunedelplan for trafikksikkerhet skal rulleres. Trafikksikkerhetsplanen er en kommunedelplan og skal derfor rulleres i henhold til plan og bygningslovens bestemmelser. Den skal rulleres med en totrinns behandling, som vil si at både planprogrammet og selve planforslaget skal først behandles i KMT før det vedtas i Kommunestyret.

Det er rådmannens trafikksikkerhetsgruppe som består av enhetsleder tekniske tjenester, avdelingsleder samferdsel, saksbehandler byggesak, rådgiver oppvekst, avdelingsleder ved Oppdal lensmannskontor og fagansvarlig folkehelse som skal rullere planen, men plankontoret skal ha sekretærfunksjonen. Det er KMT som er kommunens trafikksikkerhetsutvalg.

Folkehelseloven stiller krav til at kommunene skal ha oversikt over faktorer som påvirker folkehelse. Trafikksikkerhet er en viktig del av folkehelsearbeidet som påvirker helse i befolkningen. Trafikksikkerhetsplanen vil gi en oppdatert kartlegging av trafikkulykker og oversikt over trafikkforholdene som et kunnskapsgrunnlag for å kunne vurdere de rette tiltakene og prioriteringene i planen, både fysiske og holdningsskapende.

Vurdering

Formålet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å synliggjøre kommunens ansvar og satsning på området, koordinere arbeidet internt og øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet.

Hensikten med planen er også å skaffe en oversikt over trafikksituasjonen i Oppdal, analysere behovet for tiltak og prioritere trafikksikkerhetstiltakene. Det settes fokus på trafikksikkerhet både internt i kommunen, skoler, barnehager og overfor befolkningen og øvrige myndigheter som et viktig folkehelseiltak. Fylkeskommunen setter også krav om en oppdatert plan som grunnlag for søknader om tilskuddsmidler.

Kommuneplanens samfunnsdel poengterer at trygge skoleveier og utbygging av gang - og sykkelveier er viktig. Folkehelseplanen for Oppdal har også med trafikksikkerhetsarbeid som en del av fokusområdet som omhandler helsefremmende nærmiljø og bomiljø.

Planprogrammet beskriver bakgrunn og målsetting for planarbeidet, overordnede rammer og gjeldende planer, hva planarbeidet skal løse og hva som skal vurderes, planprosess, medvirkning og fremdrift.

Gjennom planperioden 2019 - 2022 har kommunedirektørens trafikksikkerhetsgruppe fulgt opp trafikksikkerhetsplanen. Vedlagt ligger tiltaksdelen med en oversikt over de tiltak som er gjennomført, som nå vil gå ut av planen. Tiltak som ikke er gjennomført vil bli med i neste planperiode, men skal prioriteres og vurderes opp mot nye tiltak som kommer.