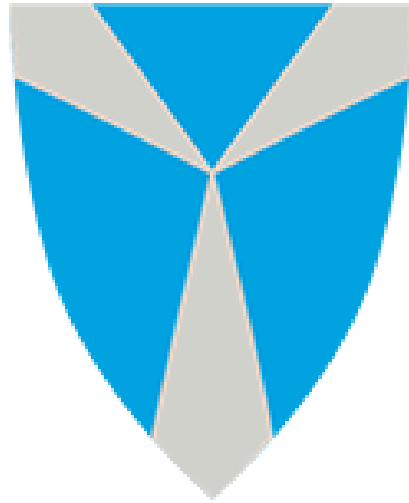




OPPDAL KOMMUNE

## PLANPROGRAM – KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2023-2026



Utvalg for kultur, miljø og tekniske tjenester's forslag, 08.11.2022



## Formålet med Planprogrammet

I henhold til bestemmelsene i plan- og bygningsloven varsles oppstart av revisjon av planen og forslag til planprogram til offentlige virksomheter og gjennom annonse i lokalavisene. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hva som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

## Bakgrunn for revisjon

Gjeldende kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019 – 2022 ble vedtatt av kommunestyret 07.02.2019. For at kommunen skal ha en gjeldende trafiksikkerhetsplan må den gjeldende planen revideres og vedtas for en ny periode, 2023 - 2026. Trafiksikkerhetsplanen skal synliggjøre kommunens ansvar og satsing på området, foreslå og prioritere tiltak, og koordinere kommunens innsats i trafiksikkerhetsarbeidet. Fylkeskommunen og Statens Vegvesen setter også krav om en revidert plan som grunnlag for søknader om tilskuddsmidler.

## Rammer og organisering

Grunnlaget for alt trafiksikkerhetsarbeidet i Norge er Nullvisjonen – et siktemål om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken. Det mest relevante punktet for kommunens trafiksikkerhetsarbeid innen FNs bærekraftsmål er delmål 3.6: *«Innen 2030 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker.»*

Fylkeskommunens trafiksikkerplan legger føringer på kommunens trafiksikkerhetsarbeidet, bl.a. med hvilke type tiltak som prioriteres gjennom fylkeskommunens tilskuddsordninger. Kommunens trafiksikkerhetsplan er en kommunedelplan og arbeidet med planen skal følge plan- og bygningslovens bestemmelser for dette. Trafiksikkerhetsplanen er en viktig del av kommunens folkehelsearbeid.

KMT er kommunens trafiksikkerhetsutvalg og legger ut planforslag til høring og offentlig ettersyn og behandler merknader. Kommunestyret skal fastsette planprogram og vedtar plan. En flerfaglig trafiksikkerhetsgruppe følger opp det administrative arbeidet med trafiksikkerhetsplan. Plankontoret er sekretariat og bistår i planprosessen og i utarbeidelsen av plan.

## Satsningsområder i kommende planperiode

Det foreslås følgende satsningsområder for kommende planperiode:

1. Status tiltaksdel for TS plan 2019 – 2022
2. Systematisk holdningsskapende arbeid. Oppdal kommune ble i 2016 sertifisert som trafiksikker kommune. Sertifiseringen gir et kvalitetsstempel på systematisk trafiksikkerhetsarbeid i hele kommunen.
3. Trafiksikker skoleveg med utgangspunkt i skyssgrensene (2/4 km). Hovedfokus vil være fysisk tilrettelegging, men også holdningsskapende arbeid.



4. Tilrettelegging for gående og syklende. Både folkehelseplanen og parkeringsutredninga for Oppdal har fokus på å legge til rette for at folk skal sykle og gå mer i hverdagen istedenfor å ta bilen. Det blir derfor viktig å se på bl.a. trafikksikre løsninger for myke trafikanter, snarveger, sykkelparkering og universell utforming.

5. Fysiske tiltak med prioriterte tiltak på vegger, gang – og sykkelveger og andre trafikksikkerhetstiltak.

#### Utredningsbehov

Gjennom folkehelseloven er det krav om å ha oversikt over folkehelsa. Trafikksikkerhet er en viktig del av folkehelsearbeidet og det gjennomføres årlige kartlegginger slik at kommunen fyller kravene til oversikt. For å kunne utarbeide en trafikksikkerhetsplan er det derfor viktig å benytte kunnskap om lokaltrafikkale utfordringer. Kartlegging av trafikkmengder, ulykker og standard på det private, kommunale og fylkeskommunale veianlegget skal det dannes et korrekt bilde av situasjonen i dag. Dette er nødvendig for å kunne spisse innsatsen til der behovet er størst.

#### Planprosessen – medvirkning og fremdrift

KMT er trafikksikkerhetsutvalg i kommunen og legger ut planforslag til høring og offentlig ettersyn og behandler merknader. KMT sender planforslaget til høring og offentlig ettersyn i minst 6 uker.

Kommunestyret skal fastsette planprogram og vedta planen.

Den flerfaglige trafikksikkerhetsgruppa vil på grunnlag av planprogrammet utarbeide et planforslaget som kommunedirektøren legger fram til KMT for behandling.

Trafikksikkerhetsgruppa skal gjennom hele planarbeidet sørge for åpen, bred og tilgjengelig medvirkning i lokalsamfunnet og dialog med offentlige myndigheter, uorganiserte og organiserte interesser. Oppstart av planarbeidet og høringer vil annonseres i lokalavisen og på kommunens nettside samt på Facebook. For å sikre god medvirkning i utarbeidelse av planforslaget vil arbeidsgruppa spesielt involvere skoler, barnehager, ungdomsrådet, eldrerådet, rådet for funksjonshemmede, trafikkopplæringa, politiet, AtB, FAU og Vegvesenet.



## Framdriftsplan rullering trafikkisikkerhetsplan 2023-2026

HVA	HVEM	NÅR
Vedtak om planoppstart og forslag til planprogram ut på høring og off. ettersyn	KMT	8. november
Varsel om planoppstart og forslag til planprogram - Offentlig ettersyn og høring <ul style="list-style-type: none"><li>• 4 ukers frist på innspill om konkrete tiltak i trafikkisikkerhetsarbeidet</li><li>• Frist på min. 6 uker for å komme med merknader til planprogrammet</li></ul>		10. november - 8. desember 10. november - 22. desember
Behandling av innspill og fastsetting av planprogram, gjennomgang av innspill til planarbeidet	KMT	Januar 2023
Planprogrammet fastsettes	Kommunestyret	Februar 2023
Arbeid med planforslag	Trafikkisikkerhetsgruppa	Februar - mars 2023
Vedtak av planforslag til offentlig ettersyn og høring	KMT	Mars 2023
Forslag til Trafikkisikkerhetsplan 2023 – 2026 til offentlig ettersyn og høring (min. 6 uker)		April-mai 2023
Merknadsbehandling og bearbeiding av planforslaget	KMT	Juni 2023
Vedtak av Trafikkisikkerhetsplan 2023 - 2023	Kommunestyret	Juni 2023



OPPDAL KOMMUNE