



Vår saksbehandler
Vigdis Lauritzen Thun

Referanse
VITH/2018/378-11/144

Behandles av	Utvalgssaksnr	Møtedato
Driftsutvalg	18/19	03.10.2018

Rullering av kommunedelplan for trafikksikkerhet - Planforslag til offentlig ettersyn og høring

Vedlegg

- 1 Forslag til kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019 - 2022
- 2 Innspill med rådmannens vurderinger
- 3 Kart - skoleveg - Aune Sør
- 4 Kart - Skoleveg - Aune nord
- 5 Kart - skoleveg - Driva
- 6 Kart - skoleveg - Lønset
- 7 Kart - skoleveg - Midtbygda
- 8 Kart - skoleveg - Vollan nord
- 9 Kart - skoleveg - Vollan sør

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2014 – 2018
Planprogram for rullering av kommunedelplan for trafikksikkerhet 2014 - 2018

Saksopplysninger

I Planstrategi for Oppdal kommune 2016 – 2019, vedtatt av kommunestyret 01.03.17, er det forutsatt at trafikksikkerhetsplanen skal rulleres i løpet av valgperioden. Gjeldende plan gjelder ut 2018. Tiltaksprogrammet ble revidert i 2016. Trafikksikkerhetsplanen har status som kommunedelplan iht. plan og bygningslovens § 11 – 1.

Det er driftsutvalget som er kommunens trafikksikkerhetsutvalg og som den 21.03.18 vedtok oppstart av rullering av kommunedelplan for trafikksikkerhet. Driftsutvalget la samtidig fram forslag til planprogram for offentlig ettersyn og høring, med frist for innspill til 4 mai. Planprogrammet ble vedtatt av kommunestyret den 16 juni.

Høringsinnspillene med rådmanns kommentar ligger som vedlegg til dette saksfremlegget. I vedlegget ligger også trafikksikkerhetsgruppas forslag til endringer for de fysiske tiltakene i planforslaget. Vedlegget med høringsinnspill inneholder også forslag til prioriteringer av innspillene. Prioriteringene av gang - og sykkelveger langs E6 og RV 70 er videreført fra forrige planperiode. Når driftsutvalget har vedtatt prioriteringene legges de inn i forslaget til plan før forslaget sendes ut til offentlig ettersyn og høring.

Rådmannens flerfaglige trafikksikkerhetsgruppe har utarbeidet forslaget til kommunedelplan for trafikksikkerhet fra 2019 - 2022, som gir en beskrivelse av kommunens trafikksikkerhetsarbeid og

rammene for dette arbeidet framover. Iht. til planprogrammet har det i planforslaget bl.a. vært fokus på trygg skoleveg og tiltak som kan bidra til at flere velger å sykle og gå til skole og arbeid, samt det holdningsskapende arbeidet. Under følger en kort oppsummering av hvilke nye tema som er berørt i planforslaget.

Kapittel 3.2. gir et bilde av hvor mange og hvor det er behov for skoleskyss, herunder sikringsskyss i Oppdal. Det inneholder også en oversikt over hvilke busslommer som er spilt inn til Vegvesenet.

Kapittel 3.3 viser en oversikt over det holdningsskapende arbeidet som gjennomføres i Oppdal. I forbindelse med at Oppdal kommune ble sertifisert som trafikksikker kommune, har det i prosessen både fram mot sertifisering og etterpå vært arbeidet systematisk med å få implementert holdningsskapende tiltak i det daglige arbeidet.

Kapittel 3.4, gir en oversikt over trafikkulykker i Oppdal og inneholder en ny oppdatering av statistikk for perioden 2000 – 2017.

Kapittel 4.2. omhandler økonomi og beskriver hvordan tiltak i planen kan finansieres.

Både kapittel 4.3. som omhandler virkemidler i arealforvaltningen og kapittel 4.4. om tilrettelegging for syklende og gående i Oppdal, inneholder tiltak som kan legge forholdene til rette slik at flere velger å sykle og gå i Oppdal.

Kapittel 4.5. sier noe om tiltak for å redusere antall viltpåkjørslar i Oppdal.

Deretter følger en prioritering av fysiske tiltak langs vegnettet.

Vedlagt ligger også kart med foreslåtte tiltak innenfor 2 km sone rundt skolene. Kartene viser en vurdering av trafikksikkerheten med fargekoding.

Miljøfaglig vurdering

Hvert enkelt trafikksikkerhetstiltak som skal behandles må ha en miljøfaglig vurdering.

Landbruksfaglig vurdering

Hvert enkelt trafikksikkerhetstiltak som skal behandles må ha en landbruksfaglig vurdering.

Folkehelsevurdering

Trafikksikkerhetsplanen dreier seg grunnleggende sett om folkehelse. Hovedmålet med trafikksikkerhetsarbeidet er først og fremst å redusere trafikkulykkene og hindre at mennesker blir skadet og drept i trafikken, men det handler også om holdningsskapende arbeid som gjør at mennesker tar helsevennlige valg. Trafikksikkerhetsarbeid dreier seg i tillegg om bærekraftighet i forhold helse og miljø. Ved å legge til rette slik at flere velger å sykle og gå, vil det virke positivt inn på helsa til befolkningen, gjøre det mer trafikksikkert og i tillegg vil det være positivt for miljøet.

Vurdering

Trafikksikkerhetsplanen for 2014 – 2018 hadde målsetting om at Oppdal i løpet av planperioden skulle bli sertifisert som trafikksikker kommune. Det har vært arbeidet systematisk for å oppfylle kriterier for sertifiseringen i alle enheter i kommunen og spesielt i skoler og barnehager. Oppdal kommune ble i 2016 sertifisert som trafikksikker kommune for 2017 – 2019. Sertifiseringen er et kvalitetsstempel på godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet i hele kommunen. Kommunen skal i neste planperiode gjennom en resertifisering.

Gjennom hele planperioden 2014 – 2018 har rådmannens trafikksikkerhetsgruppe fulgt opp trafikksikkerhetsplanen med regelmessige møter, det har vært dialog med statlige etater, befarings m.m. Trafikksikkerhetsgruppa gjennomførte bl.a. i 2017 en befarings med Vegvesenet, politiet, Nettbuss, driftsutvalget, rektorer, m.fl. for å følge opp de fysiske tiltakene i planen.

Forslaget til kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019 – 2022 vil bli lagt ut for offentlig ettersyn og høring med frist for innspill: **26.11. 2018**.

Planforslaget vil bli sendt på høring til de mest sentrale enheter og etater i kommunen, samt sentrale statlige samarbeidspartnere. Det vil også bli annonsert i begge lokalaviser, lagt ut på hjemmesiden og papir kopi vil ligge i servicetorget. I høringsperioden vil vi spesielt involvere skoler, barnehager, ungdomsrådet, elderrådet, rådet for funksjonshemmede, Oppdal trafikkskole, politiet, Nettbuss, FAU og Vegvesenet. Dette for å sikre god medvirkning i planforslaget.

Saksprotokoll i Driftsutvalg - 03.10.2018

Behandling

AP v/Trond Mesloe foreslo følgende:

Det settes opp et hinder som stopper gjennomkjøring til Torget fra gamle E6 nord.

Høyre v/Eli Dahle foreslo følgende:

1. Gatelys i krysset Luvegen/Dr. Nissens veg prioriteres som punkt 2 under 4.11.
2. Tiltak for å hindre at fotgjengere går fra tog/stasjon og i rundkjøringen ved E6, må prioriteres.

Vedtak

Det ble stemt over forslag fra T. Mesloe som ble enstemmig vedtatt (5 st).

Det ble stemt over forslag 1. fra E. Dahle som ble enstemmig vedtatt (5 st).

Det ble stemt over forslag 2 fra E. Dahle som ble enstemmig vedtatt (5 st).

Rådmannens tilråding med vedtatte forslag vedtas enstemmig (5 st).

Vedtaket blir som følger:

Det settes opp et hinder som stopper gjennomkjøring til Torget fra gamle E6 nord.

Gatelys i krysset Luvegen/Dr. Nissens veg prioriteres som punkt 2 under 4.11.

Tiltak for å hindre at fotgjengere går fra tog/stasjon og i rundkjøringen ved E6, må prioriteres.

I medhold av plan- og bygningslovens § 11-14 , legger driftsutvalget ut forslag til kommunedelplan for trafiksikkerhet for Oppdal 2019 – 2022, datert 03.10.18, ut på offentlig ettersyn og høring.
Driftsutvalget slutter seg til vedtaket av prioriteringene.

Rådmannens tilråding

I medhold av plan- og bygningslovens § 11-14 , legger driftsutvalget ut forslag til kommunedelplan for trafiksikkerhet for Oppdal 2019 – 2022, datert 03.10.18, ut på offentlig ettersyn og høring.
Driftsutvalget slutter seg til vedtaket av prioriteringene.