

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 Bodø

Midnorsk Fly- og Luftsportscenter AS
v. styreleder Helge Dale Titlestad
+47 416 24 292
Sandgata 1
7012 Trondheim

Søknad om fornyet konsesjon for flyplass til privat bruk for Oppdal flyplass, Fagerhaug – ENOP

Midnorsk Fly- og Luftsportscenter AS (org 858 233 062) søker med dette om fornyet konsesjon for Oppdal flyplass, Fagerhaug. Søknaden er utarbeidet i tråd med Luftfartstilsynets veileder for søknad om ny eller fornyet konsesjon, og kravene i konsesjonsforskriftens §§ 7-13.

Overordnet ønsker vi å videreføre aktiviteten ved flyplassen, og legge til rette for at aktiviteten kan foregå over noe større tidsrom enn i dag. Samtidig ønsker vi å gjøre aktiviteten ved flyplassen mer forutsigbar ved å konkretisere åpningstider og restriksjoner knyttet til disse i større grad enn i dag.

Dersom det er spørsmål eller behov for avklaringer knyttet til søknaden ber vi om at henvendelser rettes til styreleder i Midnorsk Fly- og Luftsportscenter Helge Dale Titlestad på telefon +47 416 24 292 eller e-post helge.titlestad@gmail.com.

For Midnorsk Fly- og Luftsportscenter

Helge Dale Titlestad
Styreleder

Navn på flyplass

Flyplassens navn er Oppdal flyplass, Fagerhaug.

Om konsesjonssøkeren

Det er Midnorsk Fly- og Luftsportscenter AS v. styreleder Helge Dale Titlestad som er ansvarlig for denne konsesjonssøknaden. Kontakt- og adresseinformasjon er oppgitt innledningsvis, og ellers vises det til vedlagte rolleoversikt og firmaattest fra Brønnøysundregistrene (Vedlegg 1).

Ekklusiv bruksrett til området

Tomten hvor flyplassen ligger eies av Oppdal kommune. Kommunen har gitt Midnorsk Fly- og luftsportscenter AS en langsiktig vederlagsfri leieavtale på tomten på 45 år, gjeldende fra 10. juli 1990 til 10. juli 2035.

Leieavtalen mellom Midnorsk Fly- og luftsportscenter AS og Oppdal kommune ligger vedlagt (Vedlegg 2).

Kart over området

Viser til vedlagte kart (Vedlegg 3) som viser:

- Situasjonsskart over flyplassen per dags dato i 1:3000 målestokk (A3)
- Oversiktskart over flyplassen med nabolomter i 1:7500 målestokk (A3)

Samsvar med arealplaner

Området er definert som lufthavn hos Oppdal kommune i kommuneplanens arealdel 2019-2030. Det er ingen indikasjoner på at dette arealformålet vil endre seg.

Bruk av landingsplassen

Flyplassen vil benyttes til flere formål, herunder:

- Luftsport (sportsfly, motorfly, seilfly, fallskjermhopping)
- Nærings- og taxifyging.

Vedlagt ligger også oversikt over bevegelser på flyplassen, sortert etter aktivitet, i perioden 1991 til og med 2023 (Vedlegg 4). I tallene telles ett fallskjermløft og ett seilflyslep som én bevegelse (til tross for én avgang og én landing).

Midnorsk Fly- og Luftsportscenter AS søker om konsesjon for helårsdrift. Hovedvekten av aktivitet vil foregå vår, sommer og høst, men ettersom taxi- og næringsflyging kan forekomme gjennom hele året er konsesjon for helårsdrift hensiktsmessig. Flyplassen er også utstyrt med belysning og er godkjent for bruk på natt.

Aktiviteten ved flyplassen fordeler seg utover året mellom luftsport og nærings- og taxifyging. Luftsportaktiviteten tar seg opp gradvis fra mars, og avtar igjen fra oktober. Denne aktiviteten avgrenses i praksis av konsesjonstidene på sommerhalvåret, og dagslys på vinterhalvåret. Nærings- og taxifyging foregår spredt utover hele året.

For åpningstider søkes det om følgende:

- Flygning i forbindelse med fallskjem- og seilflyaktivitet:
 - Mandag – fredag 08:00 til 21:00
 - Lørdag 09:00 til 19:30
 - Søn- og helligdager 12:00 til 20:00

- Annen privat flyaktivitet:
 - Mandag – lørdag 07:00 til 22:00
 - Søn- og helligdager 07:00 til 22:00

Påskeaften og pinseaften skal flygingen opphøre kl. 1600. Landingsplassen kan ikke benyttes 1. nyttårsdag, 1. påskedag, 2. påskedag, 1. mai, 17. mai, 2. pinsedag, julaften, 1. juledag og 2. juledag. I perioden fra og med 1. februar til og med 2. pinsedag skal det være minst én flygefri helg.

Dette vil gi mer forutsigbarhet på flygefrie dager for berørte, i forhold til dagens konsesjonsvilkår.

- Øvrige forhold:
 - Nærings- og taxifyging kan foregå uavhengig overnevnte restriksjoner. Det samme ønskes for ambulanse-, politi-, og søk- og redningshelikopter.

Det søkes om inntil 4.000 bevegelser i året, med inntil 500 bevegelser per måned.

Gjennomsnitt siste 5 år har vært 3096 bevegelser, og maksimum har vært 3516 bevegelser. I 2014 ble det søkt om 5.000 bevegelser i året, men aktiviteten har gått ned siden denne gang.

For nærings- og taxifyging vil det benyttes to-motors turbopropellfly og sportsflyene som benyttes er i hovedsak moderne stillestående fly med Rotax-motor. Utover dette er det stasjonert et par motorfly på flyplassen, og det antas noen besøkende motorfly av typen Cessna 172, Piper Cub og liknende. Fallskjemklubben benytter i hovedsak et Cessna 206 med stempelmotor og støyreducerende eksospotter, og det leies inn

større fly til enkelte arrangement om sommeren og tidlig høst – for det meste Cessna 208 Caravan med enkel turbopropell-motor. Disse arrangementene varer i én til to uker.

Særlig om konsesjonshaveren ved landingsplasser til offentlig bruk

Ikke aktuelt – flyplassen er til privat bruk.

Internasjonal luftfart

Ikke aktuelt – flyplassen skal ikke brukes til internasjonal luftfart.

Konsekvens- og miljøutredning

I tråd med føringer fra veileder om ny eller fornyet konsesjon er ikke Oppdal flyplass, Fagerhaug pliktig konsekvensutredning. Miljøutredning utfylt etter § 11 i forskrift om konsesjon for landingsplasser er vedlagt (Vedlegg 5).

Støyberegning

Vedlagt (Vedlegg 6) følger støyberegning fra 2002. Midnorsk Fly- og Luftsportscenter AS ber om dispensasjon fra å utføre ny støyberegning basert på følgende forhold:

- All aktivitet utføres med tilsvarende eller mindre støyende fly enn ved tidspunktet støyberegning ble utført i 2002. Eksempelvis var fallskjermfly for boogier et to-motors Antonov AN-28, nå benyttes en en-motors Cessna Caravan, og slepefly for seilfly var et Piper PA-28 Pawnee motorfly, nå et Dynamic WT-9 sportsfly.
- Oppdal flyklubb har avsluttet sin skolevirksomhet, noe som har resultert i en markant nedgang av touch-and-go-runder på flyplassen.
- Konsekvenser av covid-pandemien i kombinasjon med prisøkninger har resultert i markant lavere fallskjermaktivitet.
- Flyplassen har innført egne støysoner som alle flygere skal unngå. Disse er publisert i flyplassens brukerhåndbok, og løftes alltid på styremøter i tillegg til at besøkende piloter briefes om føringene.
- Oppdal kommune anbefalte å ikke kreve ny støyberegning i 2014, og aktiviteten har gått ned etter dette.
- En ny støyberegning vil utgjøre en vesentlig kostnad for en operatør som Midnorsk Fly- og Luftsportscenter AS.

Oversikt over vedlegg

- Vedlegg 1 – Rolleoversikt og firmaattest fra Brønnøysundregistrene
- Vedlegg 2 – Leieavtale mellom Oppdal kommune og Midnorsk Fly- og Luftsportscenter AS
- Vedlegg 3 – Fagerhaug flyplass – kart
- Vedlegg 4 – Historisk oversikt over aktivitet på flyplassen
- Vedlegg 5 – Miljøutredning
- Vedlegg 6 – Støyberegning fra SINTEF, 2002