



Vår saksbehandler
Arild Hoel

Referanse
ARHO/2014/951-34/504.091.02

Behandles av	Utvalgssaksnr	Møtedato
Bygningsråd	16/121	12.12.2016
Kommunestyret	16/148	14.12.2016

Forslag til detaljreguleringsplan for Moen masseuttak og massedeponi - sluttbehandling

Vedlegg

- 1 Særutskrift Forslag til detaljreguleringsplan for Moen masseuttak og massedeponi - 1. gangs behandling
- 2 Vedlegg - 3 - plankart - sendes på høring, legges ut til offentlig ettersyn
- 3 Planbestemmelser sist revidert 11.03.16.
- 4 Samordnet uttalelse til høring - forslag til detaljreguleringsplan for Moen Masseuttak og massedeponi
- 5 Høring av forslag til detaljreguleringsplan for Moen Masseuttak og massedeponi i Oppdal
- 6 Forslag til reguleringsplan for Moen massetak og massedeponi
- 7 Høringsuttalelse - reguleringsplan for Moen masseuttak
- 8 Norconsult - vurdering avkjørsel fra E6 til Moen masseuttak
- 9 Rambøll - støyutredning Moen Masseuttak - 03.08.16.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

- Sakens øvrige dokumenter.

Saksopplysninger

Bygningsrådet vedtok i møte 07.03.16, sak 16/13, å sende forslag til detaljreguleringsplan for Moen masseuttak og massedeponi på lovbestemt høring, og å legge planforslaget ut til offentlig ettersyn. Planforslaget er sendt berørte sektormyndigheter ved brev av 11.03.16. Videre er planforslaget sendt berørte naboer, og lagt ut til offentlig ettersyn. Uttalefrist ble satt til 29.04.16. Sør-Trøndelag fylkeskommune har i e-post mottatt 29.03.16. bedt om utsatt uttalefrist til 15.05.16. Begrunnelsen er at planforslaget berører tre automatisk freda kulturminner (kullgroper), og at det må søkes til Riksantikvaren om tillatelse til inngrep i disse. Anmodningen er imøtekommet pr. e-post fra Oppdal kommune samme dag.

Sør-Trøndelag fylkeskommune har i brev av 30.03.16. oversendt sin tilråkning til Riksantikvaren. Det er konkludert med at det bør gis dispensasjon fra kulturminneloven på betingelse av det blir foretatt en nærmere arkeologisk gransking av en eller flere av kullgroperne.

Innen fristens utløp er følgende merknader mottatt:

Sametinget (brev av 15.03.16.) kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området, og har ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget. Sametinget minner om det generelle aktsomhetsansvaret etter kulturminneloven, og mener dette bør gå fram av reguleringsbestemmelsene.

Jernbaneverket (brev av 07.04.16.) har vurdert planforslaget, og anbefaler at avbøtende tiltak som beskrevet i notat om kapasitetsvurdering ved Myran bru og avrenningsuttalelsen fra ARC Rådgivning følges opp i senere faser. Jernbaneverket har for øvrig ingen merknader til planforslaget.

Direktoratet for mineralforvaltning uttaler i brev av 11.04.16. at saken virker forseggjort og komplett. DMF har ingen ytterligere merknader til saken.

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag har i samordnet uttale ved brev av 25.04.16. på vegne av Statens vegvesen satt følgende for vilkår egengodkjenning:

1. Det må innføres en bestemmelse som inkluderer tildekking av masse for å hindre støvflukt og tilsmusset vegnett.
2. Det må innføres en bestemmelse som sikrer nødvendig vask av det offentlige vegnettverket som brukes, spesielt nært anlegget der problemet blir størst.
3. Behov for etablering av venstresvingfelt på E6 må vurderes i henhold til vegnormalen/håndbok N100. Statens vegvesen vil med bakgrunn i dette vurdere om det er behov for å innføre rekkefølgebestemmelse, med etablering av separat venstresvingfelt, før planen kan godkjennes.

Videre fremmes følgende faglige råd til reguleringsplanen:

Fylkesmannen

1. Fylkesmannen anbefaler at plankart med tegnforklaring oppdateres slik at det går klart fram hvilke formål som vises i plankartet, samt at alle områdene benevnes og at det henvises til denne benevningen i planbestemmelsene.
2. Fylkesmannen anbefaler at det tas inn en rekkefølgebestemmelse i planen som angir at alle støyvoller skal være ferdig etablert før deponiet eller nye bruddområder tas i bruk.
3. Fylkesmannen anbefaler at det tas inn en rekkefølgebestemmelse i planen som angir at alle vegetasjonsskjermer skal være ferdig etablert før deponiet eller nye bruddområder tas i bruk.
4. Fylkesmannen anbefaler at det også settes krav i bestemmelsene om vasking av biler og maskiner. Dette vil erfaringsvis være et effektivt støvdempende tiltak for massetransporten.
5. Fylkesmannen anbefaler at planbestemmelsene inkluderer tiltak som sikrer både transport og oppbevaring av evt. farlige stoffer og eksplosiver er i henhold til bestemmelser og forskrifter.

Statens vegvesen

6. Eiendommen gnr. 6 bnr. 2 som er foreslått regulert til bolig bør reguleres til fritidsbolig.
7. Støyrapporten burde revideres og nye beregninger bli utarbeidet. De nye beregningene bør ta stilling til sumstøy fra trafikk, endrede inngangsparameter i beregningsgrunnlaget, samtidig som at det gjøres klart hvor store støyvoller som ligger til grunn for støyberegningene. Avkjørslenes plassering må også innberegnes i støykartet.
8. Statens vegvesen anbefaler samtidig at tidsperioden fra vedtatt plan til oppføring av støyvollene minimeres.
9. Masseuttak, massedeponi, industri/asfaltverk og motorsportanlegg vil generere mye trafikk på den private vegen Elgsmovegen. Det er gjort tiltak for å bedre trafikksikkerheten, blant annet skal Elgsmovegen oppdateres både i bredde og med asfalt, samtidig som avkjøring fra masseuttaket ut på vegen avgrenses. På grunn av mengden trafikk anbefaler vi at dere tegner inn sikttrekanter på

plankartet i alle avkjøringene, og at dere legger til en bestemmelse som sier at det ikke skal eksistere sikthinder høyere enn 0,5 meter innenfor sikttrekanten.

Brevet med vedlegg er i sin helhet vedlagt denne saken.

Riksantikvaren har i brev av 04.05.16. gitt tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner i henhold til kulturminnelovens § 8, fjerde ledd. Det er satt vilkår om at de tre kullgropene i plankartet merkes som Bestemmelsesområde, og at det knyttes bestemmelser til disse. Detaljene rundt dette er angitt i uttale fra Sør-Trøndelag fylkeskommune nedenfor. Brevet er i sin helhet vedlagt denne saken.

Sør-Trøndelag fylkeskommune har i brev av 12.05.16. satt følgende vilkår for egengodkjenning:

Kulturminnene, id. 103197-1, 103195, 213487 skal merkes i plankartet som Bestemmelsesområde og gis fortløpende nr. #1, #2 og #3. Nåværende skravur som viser at det foreslås regulert til hensynssone bevaring av kulturminner må følgelig endres.

Følgende tekst skal tas inn i reguleringsplanens fellesbestemmelser:

«Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kullgropene id. 103197-1, 103195, 213487 som er markert som bestemmelsesområde #1, #2, #3 i plankartet.

Det skal tas kontakt med Sør-Trøndelag fylkeskommunen i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.»

Brevet er i sin helhet vedlagt denne saken.

Elgsmoen/Finnmoen Skogsveglag SA har i brev av 29.04.16. kommet med merknader til planforslaget. I pkt. 1 forutsettes at dagens og framtidige aktører i masseuttaket viderefører den tidligere etablerte praksisen med at de utfører alt praktisk vedlikeholdsarbeid og standardheving på denne vegstrekningen for egen regning, sommer som vinter. Pkt. 2 omhandler trafikksikkerheten i området. Det uttrykkes bekymring ettersom det i stort omfang foregår transport av masse med hjullastere, ofte i høy hastighet, på kryss og tvers av vegen. Det vises til episoder med nestenulykker. De mener anleggstrafikk og ordinær trafikk langs Elgsmovegen inne på anleggsområdet i størst mulig grad må skilles. Flytting av løsmasselager og vekt til øvre side av Elgsmovegen vil løse det meste av problemet. Hvis transport av masse må foregå ved kryssing av vegen, må det etableres ett trafikksikkert krysningspunkt. Videre må en unngå faren for at personbiler, traktorer og myke trafikanter skal møte anleggsmaskiner langs Elgsmovegen. Dette kan best skje ved at det blir etablert en parallell anleggsveg innenfor den planlagte vegetasjonsskjermen. Brevet er i sin helhet vedlagt denne saken.

Det har ikke kommet merknader fra berørte naboer.

Sluttbehandling av planen skal gjøres i medhold av plan- og bygningslovens § 12-12. Planen kan ikke regnes som mindre reguleringsplan. Planforslaget er heller ikke i tråd med kommuneplanens arealdel, og skal sluttbehandles av kommunestyret, jfr. Delegeringsreglement vedtatt av kommunestyret i møte 22.06.16, sak 16/50.

Miljø, landbruk og folkehelse

Miljøfaglige vurderinger, herunder forholdet til naturmangfoldloven er gjort i sak 16/13 i bygningsrådet. Det samme gjelder landbruksfaglige vurderinger og folkehelsevurderinger. I disse

vurderingene er det ikke pekt på forhold som gjør at planforslaget ikke kan vedtas slik det foreligger. Særutskrift av sak 16/13 er vedlagt denne saken.

Vurdering

Aktsomhetsplikten i forhold til kulturminner går fram av § 8 i kulturminneloven. Rådmannen legger til grunn at tiltakshaver forholder seg også til dette lovverket. Rådmannen kan derfor ikke se at det er nødvendig å presisere aktsomhetsplikten i kulturminneloven gjennom å ta inn en egen bestemmelse. Dette vil neppe være i tråd med § 12-7 i plan- og bygningsloven det det framgår at bestemmelser i nødvendig utstrekning kan gis til arealformål og hensynssoner.

Til Statens vegvesens vilkår for egengodkjenning vil rådmannen anføre følgende:

Pkt. 1: Rådmannen er enig med Statens vegvesen i at det er viktig å unngå støvflukt i forbindelse med massetransport. Transport av masser vil for en stor del bli utført av andre firma enn de som driver masseuttaket. Det er også anledning for privatpersoner å hente masse. Rådmannen finner det vanskelig at disse gjennom bestemmelser til reguleringsplanen blir pålagt å ha utstyr (kapell/presenning) for tildekking av masser, da dette vil være en bestemmelse det er vanskelig å håndheve. I Oppdal vil en slik bestemmelse for Moen masseuttak også føre til konkurransevridning, da tilsvarende bestemmelse ikke er innført for Vikamoen masseuttak. Rådmannen mener at forholdet allerede er ivaretatt gjennom forurensningsforskriftens § 30 – 4 (Støvdempende tiltak), der det i tredje ledd heter:

Annet prosessutstyr skal enten være innebygget med en varig tett konstruksjon med avsug og effektiv støvfiltrering, eller det skal benyttes et automatisk vannpåsprøytingsanlegg med hensiktsmessig plasserte dyser beregnet for bruk ned til -10 °C ved knusing, sikting og transport. Vannet skal være tilsatt overflateaktivt stoff. (rådmannens understreking)

Det er i pkt. 4.4. i bestemmelsene til reguleringsplanen presisert at støvdempende tiltak skal gjennomføres i tråd med § 30 – 4 i forurensningsforskriften. Dette innebærer at de som driver masseuttaket er pålagt å ha utstyr som sikrer at man unngår støvflukt i forbindelse med transport av masser. Ansvar er her plassert hos de som driver masseuttaket, noe som gjør det enkelt å håndheve bestemmelsen. Rådmannen vil etter dette tilrå at pkt. 1 i vilkår for egengodkjenning av planen ikke blir imøtekommet.

Pkt. 2: Rådmannen er enig med Statens vegvesen i at det er viktig å unngå tilsmussing av vegnettet i området. Rådmannen mener imidlertid at feiing vil være et vel så godt alternativ som vasking av vegnettet. Dette fordi støv og smuss da vil bli samlet opp og kan deponeres på egnet sted. Rådmannen vil derfor tilrå at pkt. 5.1.3. i bestemmelsene gis følgende tilføyelse:

Den asfalterte delen av vegnettet innen planområdet skal feies hver 14. dag. Mellom E6 og planområdets vestre grense skal Elgsmovegen feies ved behov.

Rådmannen mener at pkt. 2 i vilkårene for egengodkjenning med dette er imøtekommet.

Pkt. 3: Norconsult har på vegne av forslagsstillerne foretatt en vurdering av avkjørsel fra E6 til Moen massetak. Det er her konkludert med at trafikkmengden i avkjørselen ikke krever venstresvingfelt eller eventuelt passeringslomme. Rådmannen mener etter dette at pkt. 3 i vilkårene for egengodkjenning er imøtekommet.

Når det gjelder planfaglige råd fra Fylkesmannen og Statens vegvesen vil rådmannen anføre følgende:

Pkt. 1: Rådmannen er enig med Fylkesmannen i at plankartet bør oppdateres slik at det går klart fram hvilke formål som vises i plankartet, samt at alle områdene benevnes og at det henvises til benevningene i planbestemmelsene.

Pkt. 2: Det framgår av bestemmelsene at støyvollene skal være etablert innen 2 år fra endelig godkjent plan. Denne tidshorizonten er satt i samråd med eier av boligeiendommen gnr/bnr 6/3, eier av fritidseiendommen gnr/bnr 6/2 og de som driver masseuttaket. Hensikten er at driverne skal gis anledning til å benytte stedeegne masser fra rensking av nye bruddområder til etablering av støyvollene i stedet for å benytte masser utenfra. Rådmannen vil tilrå at Fylkesmannens råd om at støyvollene skal være ferdig etablert før deponiet eller nye bruddområder blir tatt i bruk ikke blir imøtekommet.

Pkt. 3: Vegetasjonsskjermene er i all hovedsak etablert. Det mangler noe skjerming ved innkjøringen til bruddet. Denne vil bli etablert så snart planen er vedtatt. Rådmannen vil derfor tilrå at dette faglige rådet ikke blir imøtekommet.

Pkt. 4: Rådmannen legger til grunn at driverne vasker biler og maskiner etter behov. En egen bestemmelse om dette synes unødvendig, og vanskelig å håndheve. Rådmannen vil derfor tilrå at dette faglige rådet ikke blir imøtekommet.

Pkt. 5: Rådmannen vil tilrå at Fylkesmannens faglige råd om at det tas inn en bestemmelse om transport og oppbevaring av farlige stoffer og eksplosiver imøtekommes ved at det under § 2 Fellesbestemmelser tas inn et nytt pkt. 2.7. med følgende ordlyd:

Transport, oppbevaring og bruk av eksplosjonsfarlige stoffer skal skje i henhold til reglene i «Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff».

Pkt. 6: Statens vegvesen anbefaler at gnr/bnr 6/2, som er foreslått regulert til boligformål, blir vist til fritidsformål. Eiendommen er vist til fritidsformål i kommuneplanen. Statens vegvesen mener det er uheldig å legge til rette for ytterligere boligbebyggelse så nært et masseuttak/massedepони av denne dimensjonen. Eiendommen ble vist til boligformål etter ønske fra eierne, da det på sikt er aktuelt å flytte til Oppdal. Med planlagt støyskjerming og tiltak for å begrense støvflukt, mener rådmannen at eiendommen vil være egnet til boligformål. Rådmannen vil tilrå at dette faglige rådet fra Statens vegvesen ikke blir imøtekommet.

Pkt. 7: Rambøll har utarbeidet ny støyrapport datert 03.08.16. Rapporten konkluderer med at støyfølsom bebyggelse øst for masseuttaket er godt skjermet mot støy grunnet terrengendringer. Denne bebyggelsen vil ikke bli berørt av støy fra masseuttaket. Støyfølsom bebyggelse vest for masseuttaket vil ikke berøres av støysone dersom det etableres støyvoll langs Elgsmovegen.

Pkt. 8: Det vises til kommentarene under pkt. 2 ovenfor.

Pkt. 9: Rådmannen vil tilrå at Statens vegvesens anbefaling om å legge inn sikktrekanter på plankartet i alle avkjøringer imøtekommes, og at det tas inn et nytt pkt. 5.1.4. i bestemmelsene, med følgende ordlyd:

Innenfor sikktrekantene som er vist på plankartet tillates ikke vegetasjon eller andre sikthindre høyere enn 0,5 meter.

Rådmannen vil videre tilrå at Sør-Trøndelag fylkeskommunes vilkår for egengodkjenning blir imøtekommet. Dette innebærer at de tre kullgropene i området for masseuttak i plankartet blir merket som Bestemmelsesområder, og nummereres #1, #2 og #3. Det tas inn et nytt pkt. 2.8. under § 2, Fellesbestemmelser. Punktet gis følgende ordlyd:

Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kullgropene id. 103197-1, 103195, 213487 som er markert som bestemmelsesområde #1, #2, #3 i plankartet.

Det skal tas kontakt med Sør-Trøndelag fylkeskommunen i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

Hensynssone D gjelder også flere andre automatisk fredete kulturminner (fangstgroper). Rådmannen vil tilrå at pkt. 8.3. i bestemmelsene endres til:

8.3. Båndlegging etter lov om kulturminner – hensynssone d

Kulturminnene, fangstgropene, er automatisk fredet etter kulturminnelovens § 4. Det samme gjelder en sikringssone i et 5 meter bredt belte fra kulturminnenes ytterkant.

Innenfor sikringssonene er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade eller ødelegge de automatisk fredete kulturminnene.

Når det gjelder merknadene fra Elgsmoen/Finnmoen Skogsveglag SA, vil rådmannen anføre følgende:

Pkt. 1 vedørende vedlikehold av Elgsmovegen dreier seg om privatrettslige forhold som ikke løses gjennom reguleringsplanen. Når det gjelder pkt. 2 om trafiksikkerheten i området, mener rådmannen at mye allerede er gjort. Det er plassert en vekt på oversida av Elgsmovegen. Videre er det sommeren 2016 innført fartsbegrensning med 40 km/t forbi masseuttaket. Det framgår av plankartet at det skal være kun ett krysningspunkt. På sikt vil det også bli etablert en parallell anleggsveg innenfor den planlagte vegetasjonsskjermen. Rådmannen mener dette, sammenlignet med tidligere, i betydelig grad har bedret trafiksikkerheten i området.

Rådmannen vil tilrå at planforslaget blir vedtatt med ovennevnte endringer. Pkt. 1 i Statens vegvesens vilkår for egengodkjenning er ikke imøtekommet, og det foreligger innsigelse til planen. Oppdal kommune må be Fylkesmannen om mekling i saken.

Rådmannens tilråding

Bygningsrådet rår kommunestyret til å gjøre slikt vedtak

Kommunestyret vedtar i medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 detaljreguleringsplan for Moen masseuttak og massedeponi. Vedtaket gjelder plankart sist revidert 09.03.16, og bestemmelser sist revidert 11.03.16, med følgende endringer:

På plankartet:

- Plankartet oppdateres slik at det går klart fram hvilke formål som er vist.
- De tre kullgropene i området for masseuttak vises som Bestemmelsesområder, og nummereres #1, #2 og #3.
- Det vises siktretkanter for alle avkjøringene fra Elgsmovegen.

I bestemmelsene:

- Bestemmelsene rettes opp slik at det blir henvist til angitt formål i plankartet.

- Under § 2, Fellesbestemmelser, tas inn et nytt pkt. 2.7. med følgende ordlyd:

Transport, oppbevaring og bruk av eksplosjonsfarlige stoffer skal skje i henhold til reglene i «Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff».

- Under § 2, Fellesbestemmelser, tas inn et nytt pkt. 2.8. med følgende ordlyd:

Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kullgropene id. 103197-1, 103195, 213487 som er markert som bestemmelsesområde #1, #2, #3 i plankartet.

Det skal tas kontakt med Sør-Trøndelag fylkeskommunen i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

- Pkt. 5.1.3. gis følgende tilføyelse:

Den asfalterte delen av vegnettet innen planområdet skal feies hver 14. dag. Mellom E6 og planområdets vestre grense skal Elgsmovegen feies ved behov.

- Det tas inn et nytt pkt. 5.1.4. med følgende ordlyd:

Innenfor sikktrekantene som er vist på plankartet tillates ikke vegetasjon eller andre sikthindre høyere enn 0,5 meter.

- Pkt. 8.3. i bestemmelsene endres til:

8.3. Båndlegging etter lov om kulturminner – hensynssone d

Kulturminnene, fangstgropene, er automatisk fredet etter kulturminnelovens § 4. Det samme gjelder en sikringssone i et 5 meter bredt belte fra kulturminnenes ytterkant.

Innenfor sikringssonene er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade eller ødelegge de automatisk fredete kulturminnene.

Pkt. 1 i vilkår for egengodkjenning er ikke imøtekommet. Kommunestyret ber rådmannen anmode Fylkesmannen om at det så snart som mulig avholdes meklingsmøte.

Kommunestyret viser til saksframlegg og vedtak i sak 16/13 i bygningsrådet, og anser at prinsippene i §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven er ivaretatt.

Saksprotokoll i Bygningsråd - 12.12.2016

Behandling

Innstilling

Rådmannens forslag ble enstemmig tiltrådt.

Innstillingen blir som følger:

Bygningsrådet rår kommunestyret til slikt vedtak:

Kommunestyret vedtar i medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 detaljreguleringsplan for Moen masseuttak og massedeponi. Vedtaket gjelder plankart sist revidert 09.03.16, og bestemmelser sist revidert 11.03.16, med følgende endringer:

På plankartet:

- Plankartet oppdateres slik at det går klart fram hvilke formål som er vist.
- De tre kullgropene i området for masseuttak vises som Bestemmelsesområder, og nummereres #1, #2 og #3.
- Det vises siktretkanter for alle avkjøringene fra Elgsmovegen.

I bestemmelsene:

- Bestemmelsene rettes opp slik at det blir henvist til angitt formål i plankartet.
- Under § 2, Fellesbestemmelser, tas inn et nytt pkt. 2.7. med følgende ordlyd:

Transport, oppbevaring og bruk av eksplosjonsfarlige stoffer skal skje i henhold til reglene i «Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff».

- Under § 2, Fellesbestemmelser, tas inn et nytt pkt. 2.8. med følgende ordlyd:

Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kullgropene id. 103197-1, 103195, 213487 som er markert som bestemmelsesområde #1, #2, #3 i plankartet.

Det skal tas kontakt med Sør-Trøndelag fylkeskommunen i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

- Pkt. 5.1.3. gis følgende tilføyelse:

Den asfalterte delen av vegen innen planområdet skal feies hver 14. dag. Mellom E6 og planområdets vestre grense skal Elgsmovegen feies ved behov.

- Det tas inn et nytt pkt. 5.1.4. med følgende ordlyd:

Innenfor siktretkantene som er vist på plankartet tillates ikke vegetasjon eller andre sikthindre høyere enn 0,5 meter.

- Pkt. 8.3. i bestemmelsene endres til:

8.3. Båndlegging etter lov om kulturminner – hensynssone d

Kulturminnene, fangstgropene, er automatisk fredet etter kulturminnelovens § 4. Det samme gjelder en sikringssone i et 5 meter bredt belte fra kulturminnenes ytterkant.

Innenfor sikringssonene er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade eller ødelegge de automatisk fredete kulturminnene.

Pkt. 1 i vilkår for egengodkjenning er ikke imøtekommet. Kommunestyret ber rådmannen anmode Fylkesmannen om at det så snart som mulig avholdes meklingsmøte.

Kommunestyret viser til saksframlegg og vedtak i sak 16/13 i bygningsrådet, og anser at prinsippene i §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven er ivaretatt.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.12.2016

Behandling

Bygningsrådets innstilling, sak 16/121 ble ettersendt til kommunestyret.

Hans Bø ba kommunestyret ta stilling til hans habilitet i saken.

Vedtak

Hans Bø ble enst. erklært habil i saken. (23 st.)

Bygningsrådets innstilling ble enst. vedtatt. (24 st.)

Vedtaket blir som følger:

Kommunestyret vedtar i medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 detaljreguleringsplan for Moen masseuttak og massedeponi. Vedtaket gjelder plankart sist revidert 09.03.16, og bestemmelser sist revidert 11.03.16, med følgende endringer:

På plankartet:

- Plankartet oppdateres slik at det går klart fram hvilke formål som er vist.
- De tre kullgropene i området for masseuttak vises som Bestemmelsesområder, og nummereres #1, #2 og #3.
- Det vises siktretkanter for alle avkjøringene fra Elgsmovegen.

I bestemmelsene:

- Bestemmelsene rettes opp slik at det blir henvist til angitt formål i plankartet.
- Under § 2, Fellesbestemmelser, tas inn et nytt pkt. 2.7. med følgende ordlyd:

Transport, oppbevaring og bruk av eksplosjonsfarlige stoffer skal skje i henhold til reglene i «Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff».

- Under § 2, Fellesbestemmelser, tas inn et nytt pkt. 2.8. med følgende ordlyd:

Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kullgropene id. 103197-1, 103195, 213487 som er markert som bestemmelsesområde #1, #2, #3 i plankartet.

Det skal tas kontakt med Sør-Trøndelag fylkeskommunen i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

- Pkt. 5.1.3. gis følgende tilføyelse:

Den asfalterte delen av vegnettet innen planområdet skal feies hver 14. dag. Mellom E6 og planområdets vestre grense skal Elgsmovegen feies ved behov.

- Det tas inn et nytt pkt. 5.1.4. med følgende ordlyd:

Innenfor sikktrekantene som er vist på plankartet tillates ikke vegetasjon eller andre sikthindre høyere enn 0,5 meter.

- Pkt. 8.3. i bestemmelsene endres til:

8.3. Båndlegging etter lov om kulturminner – hensynssone d

Kulturminnene, fangstgropene, er automatisk fredet etter kulturminnelovens § 4. Det samme gjelder en sikringssone i et 5 meter bredt belte fra kulturminnenes ytterkant.

Innenfor sikringssonene er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade eller ødelegge de automatisk fredete kulturminnene.

Pkt. 1 i vilkår for egengodkjenning er ikke imøtekommet. Kommunestyret ber rådmannen anmode Fylkesmannen om at det så snart som mulig avholdes meklingsmøte.

Kommunestyret viser til saksframlegg og vedtak i sak 16/13 i bygningsrådet, og anser at prinsippene i §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven er ivaretatt.