

Mottaker

O. Skasliens Veg 20 AS

Dokument type

Støyrapport

Dato

08.12.2025

Støyrapport

O. Skasliens veg 20 mfl.



Støyrappport

O. Skasliens veg 20 mfl.

Oppdragsnavn **O. Skasliens veg 20 mfl.**
Prosjekt nr. **378021048**
Mottaker **O. Skasliens Veg 20 AS**
Dokument type **Støyrappport**
Versjon **02**
Dato **08.12.2025**
Utført av **Anders T. Windsor**
Kontrollert av **John Fjermestad Aase**
Godkjent av **Anders T. Windsor**
Beskrivelse **Revisjon med feilretting**

Rambøll
Kobbegate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim

T +47 73 84 10 00
<https://no.ramboll.com>

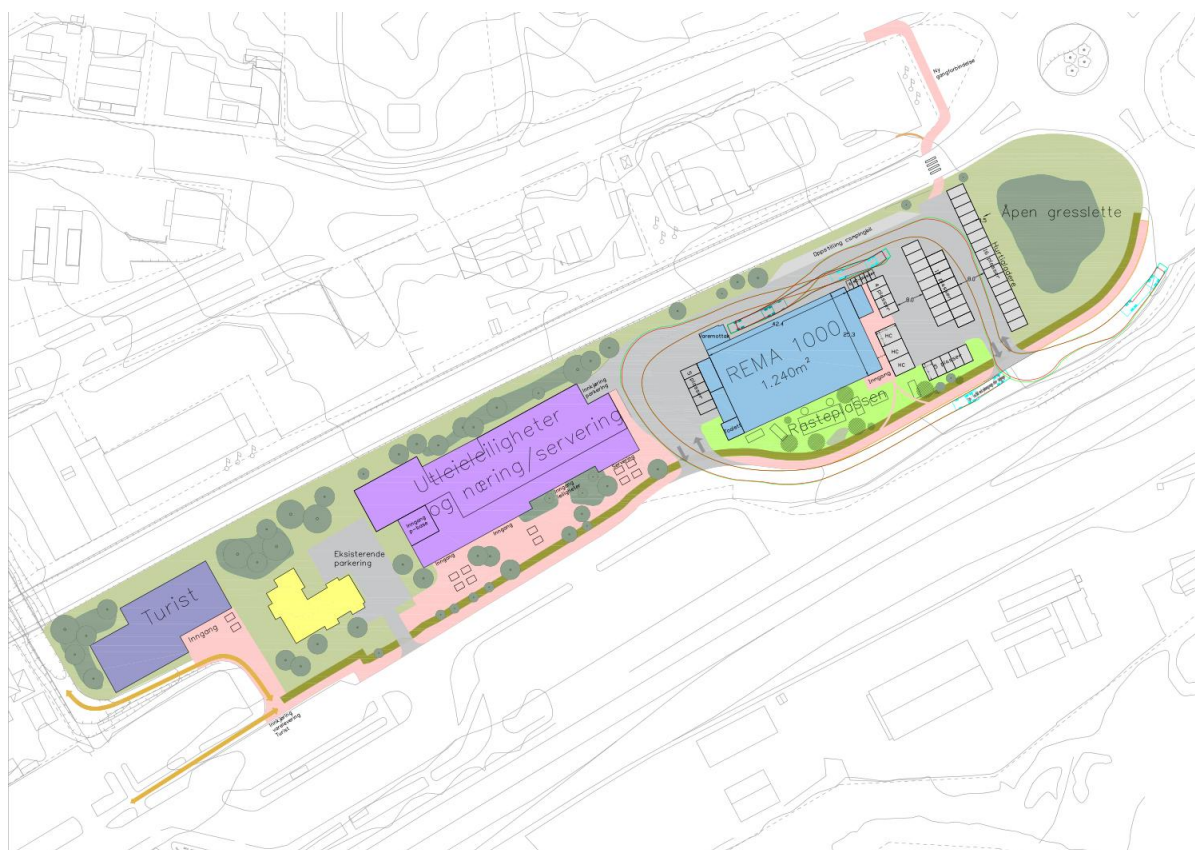
Innholdsfortegnelse

1.	Innledning	2
2.	Krav og retningslinjer	2
2.1	Kommuneplanens arealdel	2
2.2	Retningslinje T-1442:2021	3
2.3	Innendørs støynivå	3
2.4	Uttalelse Statsforvalteren	3
3.	Beregningsmetode og grunnlag	4
3.1	Beregningsmetode og inngangsparametere	4
4.	Resultater og diskusjon	5
4.1	Uteoppholdsarealer	5
4.2	Skjermingstiltak	5

1. Innledning

Rambøll er engasjert av O. Skasliens veg 20 AS for å utføre en støyvurdering for planlagt utbygging i Oppdal kommune. Det kartlegges støy fra vei og jernbane.

På eiendommen planlegges det et butikklokale med en rasteplass rett utenfor og ett bygg for næring og leiligheter til korttidsutleie. Se Figur 1.



Figur 1: Skisse av planlagt utbygning.

2. Krav og retningslinjer

Det er ikke planlagt støyfølsom bebyggelse på tomta. T1442 er i utgangspunktet ikke førende for planlagt bebyggelse eller uteområder, men det ses til veilederen med hensyn til plassering og utforming av uteområdene i planfasen.

2.1 Kommuneplanens arealdel

I Kommuneplanens arealdel for Oppdal - Bestemmelser og retningslinjer 2019-2030 er følgende angitt:

Frrområder og lekeplasser skal være solvendte og skjermet for støy, fare, vind og luftforurensning, samt ikke ligge i nærheten av høyspent. Lekearealer skal ha trygg adkomst

langs overordnet grønnstruktur, sti, gang- og sykkelveg, fortau eller veg som er lite belastet av motorisert trafikk.

2.2 Retningslinje T-1442:2021

Tabell 1 er anbefalte støygrenser ved planlegging av ny virksomhet eller ny støyfølsom bebyggelse.

Tabell 1 Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny støyende virksomhet og bygging av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Alle tall oppgitt i dB, frittfeltsverdier.

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07
Vei	$L_{den} \leq 55$ dB	$L_{5AF} \leq 70$ dB
Bane	$L_{den} \leq 58$ dB	$L_{5AF} \leq 75$ dB

Støysoner er angitt i tabellen under:

Støykilde	Støysone	
	Gul støysone	Rød støysone
Vei	$55 < L_{den} \leq 65$ dB	$65 < L_{den}$

2.3 Innendørs støynivå

NS 8175:2012 stiller krav til innendørs lydnivå fra utendørs lydkilder. Kravene for overnattingssteder er oppsummert i Tabell 2.

Tabell 2 Lydklasser for boliger. Innendørs lydnivå fra utendørs lydkilder.

Type brukerområde	Målestørrelse	Klasse C
I gjesterom og fellesareal fra utendørs kilder	$L_{p,A,24h}$ (dB)	35

2.4 Uttalelse Statsforvalteren

Følgende er angitt i uttalelse fra statsforvalteren datert 02.10.25

Det skal etableres uteoppholdsareal/rasteplass/lekeplass med parkmessig utforming. Når planen sendes på høring må det foreligge dokumentasjon på at grenseverdiene i T-1442/21 tabell 2 kan tilfredsstilles. Vi ber om at det legges ved kart som viser støynivå på uteoppholdsarealer etter utbygging - med og uten avbøtende tiltak. Avbøtende tiltak må beskrives, og de må sikres i bestemmelsene. Se også Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging T-1442 (2021), samt oppdatert veileder for behandling av støy i arealplanlegging (M-2061).

3. Beregningsmetode og grunnlag

Lydutbredelse er beregnet i henhold til nordisk beregningsmetode¹.

Veitrafikkdata er basert på trafikkanalyse for situasjonen i 2050 etter tiltaket er utført og er gjengitt i Tabell 3.

Tabell 3 - Trafikkdata benyttet i beregningsgrunnlaget.

Veilinjje	ÅDT 2050	Andel tunge	Fartsgrense [km/t]
O Skasliens vei	1500/1600	10%	50
Nyvegen	2500	10%	30/40
Trondheimsvegen/E6	6600	17%	50
Trondheimsvegen/E6 Øst	7900	13%	50

Tallene i Tabell 4 er hentet fra Bane NOR sine *Fremskrevne trafikk tall 2035* (for antall togmeter per døgn), og det er antatt en passeringshastighet på 50 km/t på grunn av nærheten til Oppdal stasjon.

Tabell 4 Trafikkgrunnlag, togtrafikk, 2035 Oppdal.

Togtype	Togmeter per døgn [m]			Hastighet [km/t]
	Dag	Kveld	Natt	
BM73	600	190	100	50
EL18	210	190	340	50
Godstog EL	1430	480	2750	50

3.1 Beregningsmetode og inngangsparametere

Det er etablert en 3D digital beregningsmodell på grunnlag av tilgjengelig kartgrunnlag. Beregningene er utført med SoundPLAN versjon 9.1. De viktigste inngangsparametere for beregningene er vist i Tabell 5.

Tabell 5 - Inngangsparametre i beregningsgrunnlaget

Egenskap	Verdi
Refleksjoner, støysonekart	1. ordens (lyd som er reflektert fra én flate)
Refleksjoner, punktregninger	3. ordens (lyd som er reflektert fra tre flater)
Markabsorpsjon	Generelt: 1 (myk mark, dvs. helt lydabsorberende). Vann, veier og andre harde overflater: 0 (reflekterende)
Refleksjonstap bygninger, støyskjermer	1 dB
Beregningshøyde, støysonekart	1.5 m

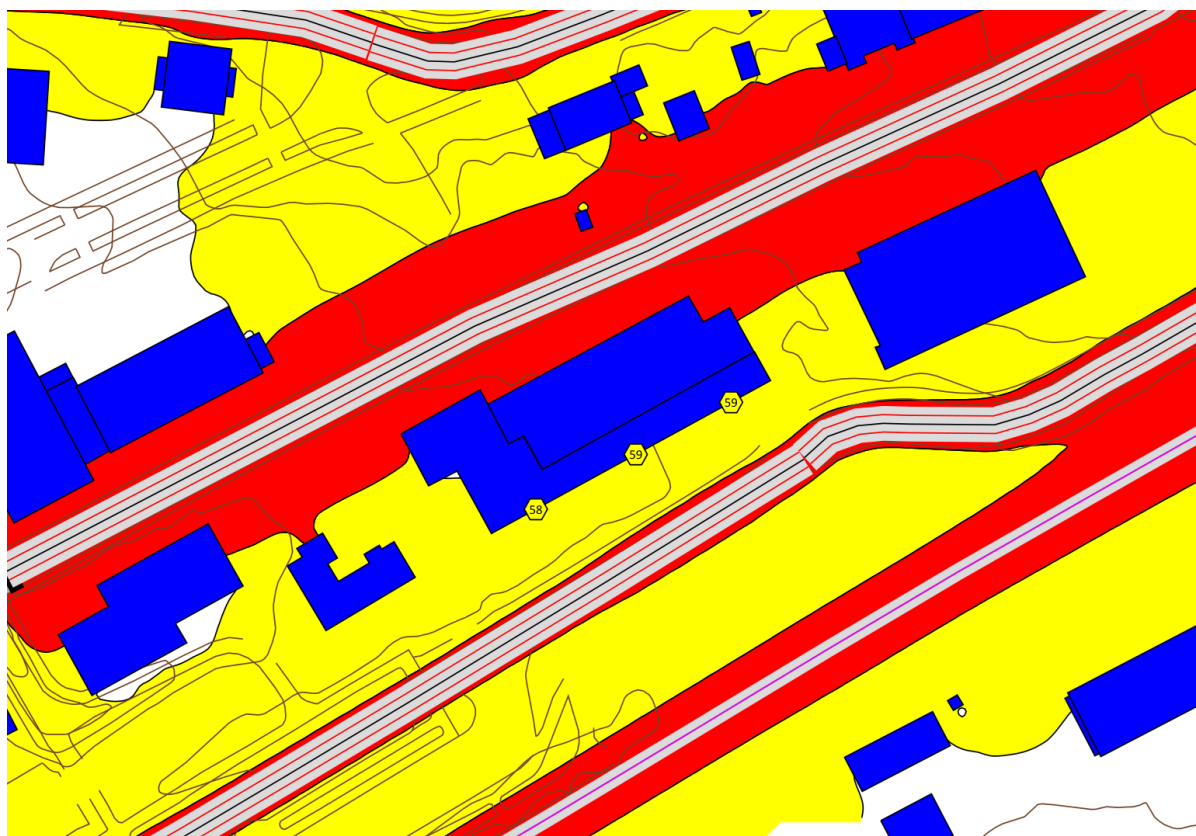
¹ Nordisk beregningsmetode for vegtrafikkstøy, 1996. Håndbok V716 Statens vegvesen, 2014.

4. Resultater og diskusjon

Beregnete støysonekart er også vedlagt rapporten i helsides versjon for bedre lesbarhet.

4.1 Uteoppholdsarealer

Figur 2 viser støysonekartet for det aktuelle området samt fasadenivå for utleieleilighetene. Beregningshøyden er satt til 1,5 meter over terreng. Dette er beregningshøyden som benyttes for å vurdere støy på utendørs oppholdsarealer på bakkenivå.

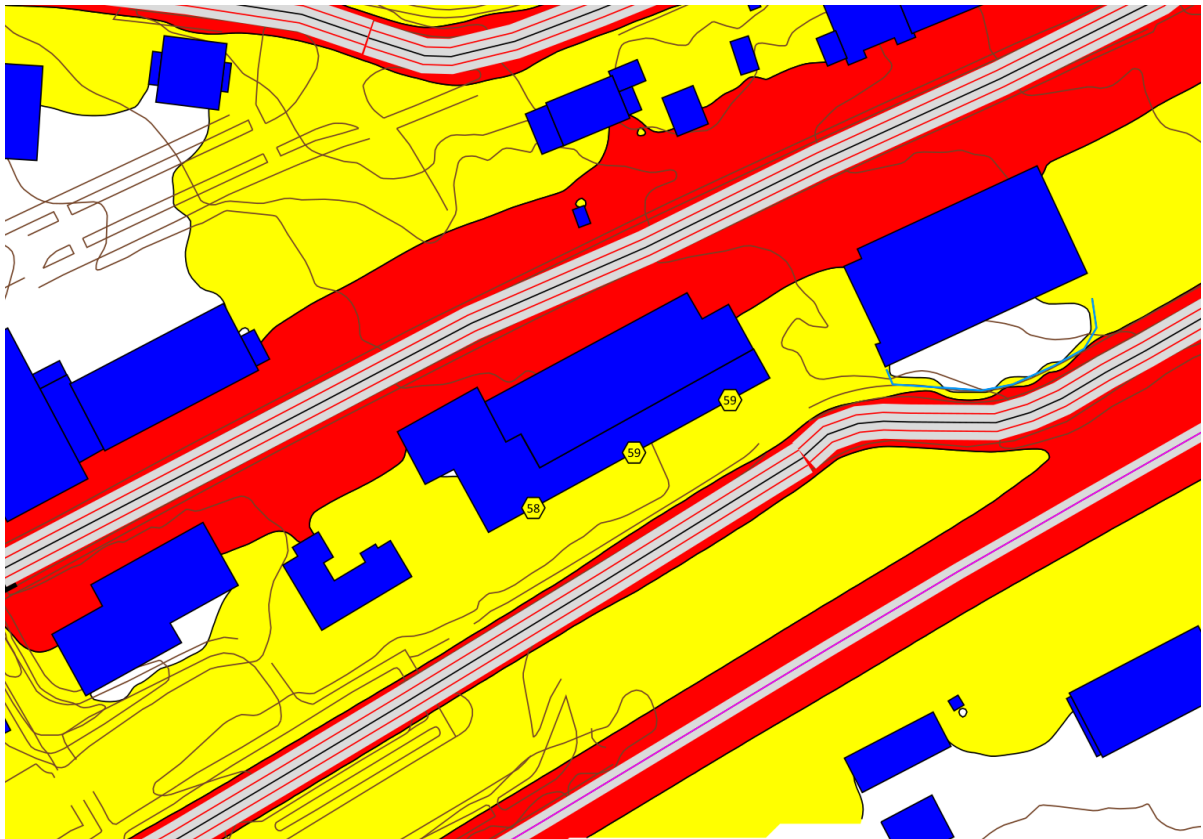


Figur 2 Støysonekart for veitrafikkstøy L_{den} , 1,5 meter over terreng. Gul støysone fra 55-65 dB, rød støysone over 65 dB.

Beregningene viser at uten skjerming er rasteplassen i gul sone, det er ikke krav til støy for uteplasser for korttidsuteleie. Fasadenivåer er vist for informasjon, men nødvendig fasadeisolering er ikke beregnet som en del av prosjektet.

4.2 Skjermingstiltak

Figur 3 viser støysonekart med støyskjerm. Beregningshøyden er 1,5 meter over terreng. Plassering av støyskjermen er markert med blått og høyden er 2,5 meter over dagens terreng. Lengden av skjermen er ca. 56 meter. Skjermen er lydreflekterende.



Figur 3 Støysonkart for veitrafikkstøy L_{den} , 1,5 meter over terreng med skjerming . Gul støysoner fra 55-65 dB, rød støysoner over 65 dB.

Med skjerming som angitt over viser beregningene at rasteplassen er utenfor gul sone. Dette vurderes derfor som tilstrekkelig tiltak for rasteplassen. I beregningen er det åpning for tilkomst i nordøst. Annen tilkomst kan vurderes, men dette må antakelig utføres som en sluse for at støynivå skal være under grenseverdien.

5. Konklusjon

Uten støyskjerm vil rasteplassen ligge i gul støysoner, men rasteplassen kan skjermes med en støyskjerm på 2,5 meter. Det er ikke krav til uteareal på utleieleilighetene, men det er krav til innendørs støy fra veitrafikk, dette må prosjekteres i forbindelse med planlegging av dette bygget.

STØYSONEKART - O skasliens veg

X001

Kartutsnitt:
Hovedkart

Internt prosjektnummer:
378021048

Kunde:
O skasliens veg 20 AS

Dato:
05.12.2025



Situasjonsbeskrivelse:
Støysone uten skjermingstiltak

Rapport:
C-rap-001

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00

Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 3 x 3 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m

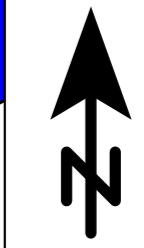
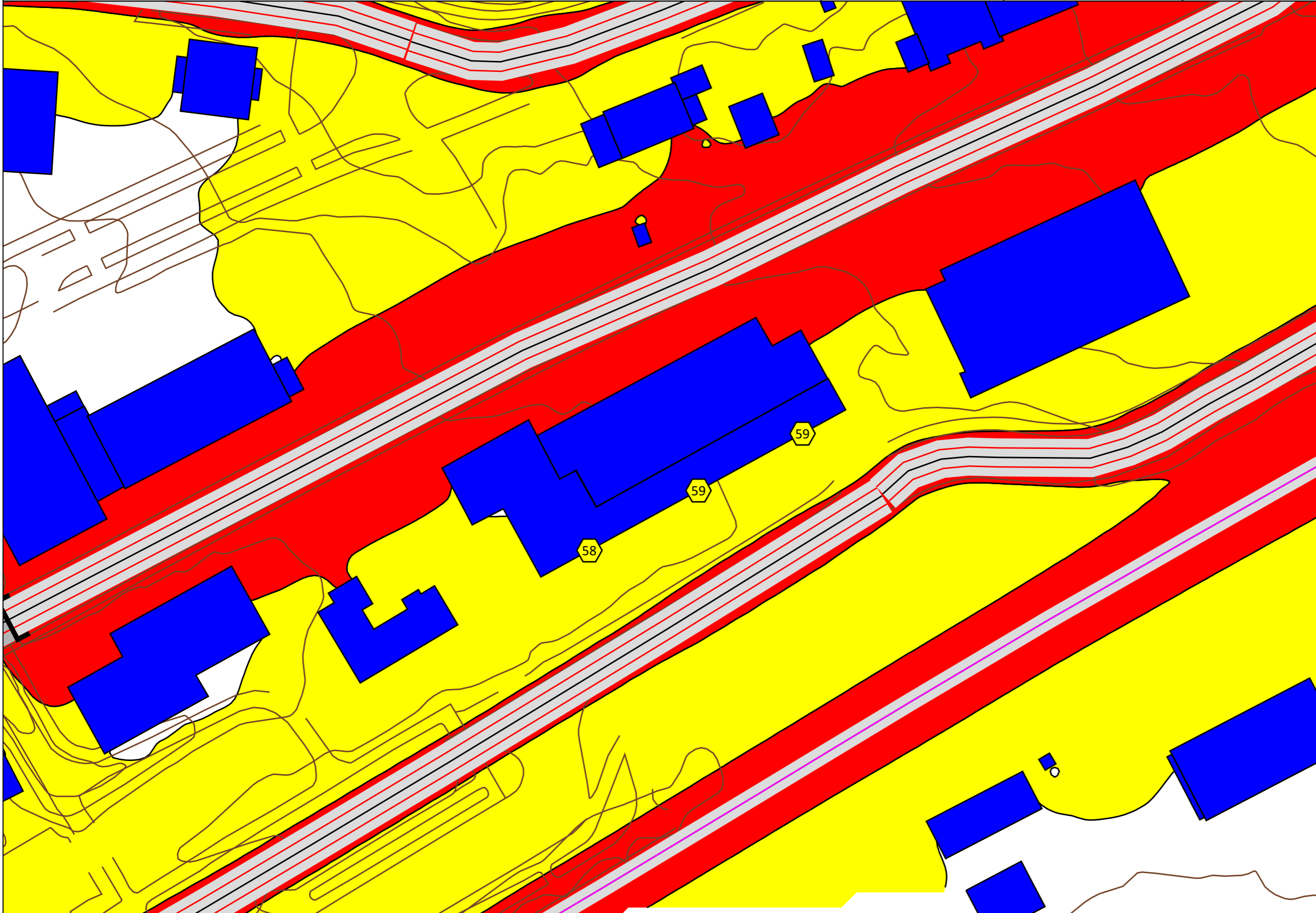
Støynivå

Lden [dB(A)]

65 < [red]
55 < [yellow] <= 65
0 < [white] <= 55

Tegnforklaring

- [blue square] Bygning
- [blue line] Skjerm
- [brown line] Kotelinje
- [purple line] Jernbane
- [grey line] Overflate
- [red line with cross-ticks] Vei



Målestokk (A3) 1:750
0 10 20 40 m

STØYSONEKART - O skasliens veg

Kartutsnitt:
Hovedkart

Internt prosjektnummer:
378021048

Kunde:
O skasliens veg 20 AS

Dato:
05.12.2025



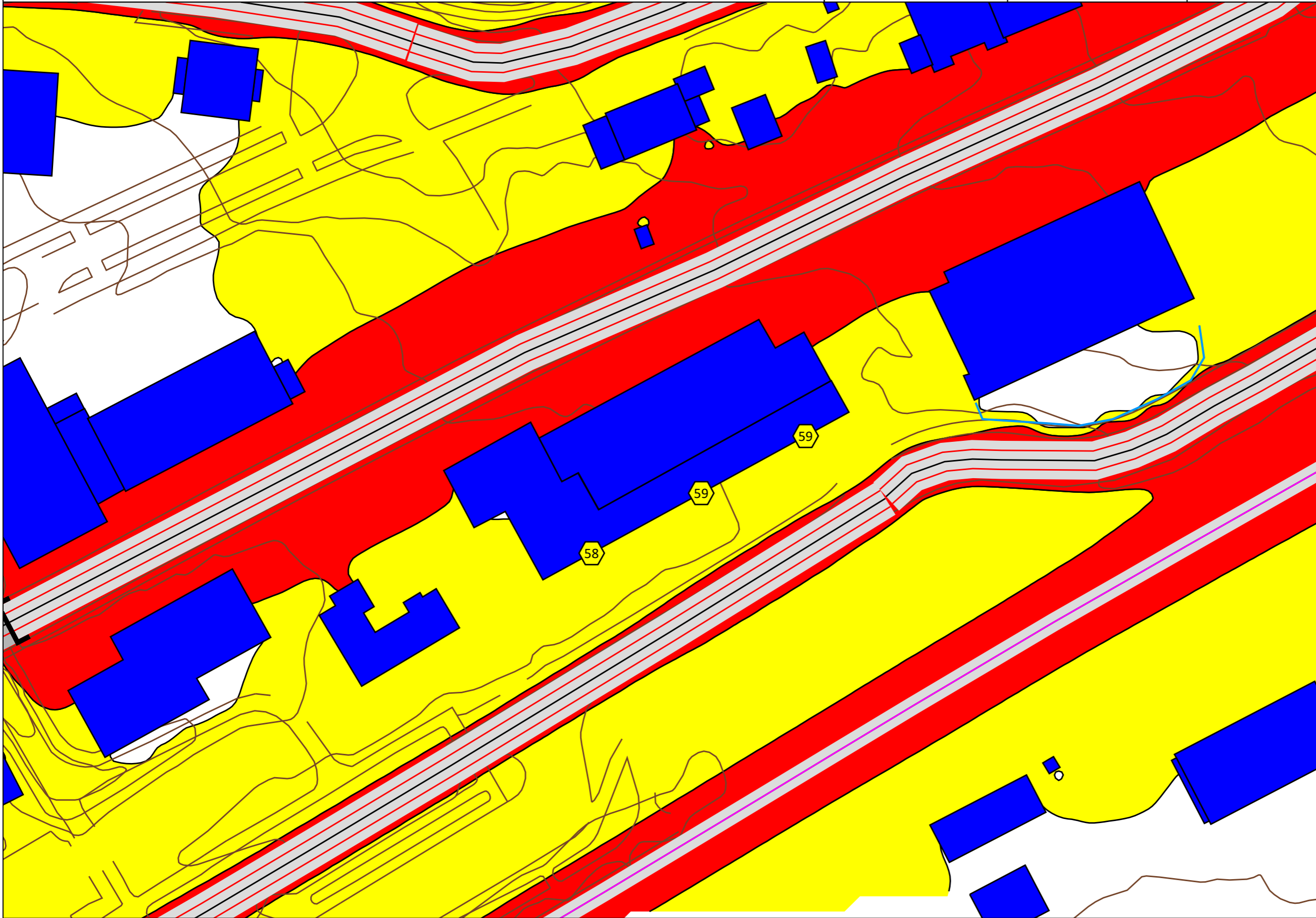
X002

Beregningsparametere
Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 3 x 3 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m

Situasjonsbeskrivelse:
Støysone med skjermingstiltak

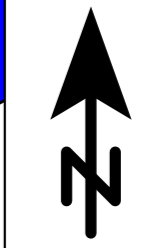
Rapport:
C-rap-001

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



Støynivå
Lden [dB(A)]
65 < [red]
55 < [yellow] <= 65
0 < [white] <= 55

Tegnforklaring
[blue square] Bygning
[blue line] Skjerm
[brown line] Kotelinje
[purple line] Jernbane
[grey line] Overflate
[road symbol] Vei



Målestokk (A3) 1:750
0 10 20 40 m