



Saksframlegg

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
25/28	01.04.2025	Utvalg for bygg- og arealplansaker

Revidering av retningslinjer for motorferdsel i utmark i Oppdal kommune for perioden 2026 - 2030

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Utvalg for Bygg- og arealplansaker vedtar å legge forslag til Retningslinjer for motorferdsel i utmark i Oppdal kommune for perioden 2026 – 2030 ut på høring, med høringsfrist 15.mai.

Vedlegg

- 1 Forslag til Retningslinjer for motorferdsel i utmark for Oppdal kommune for perioden 2026-2030
- 2 Forslag til godkjente traséer for leiekjøring i Oppdal kommune
- 3 Retningslinjer for motorferdsel i utmark på snødekt mark og islagte vassdrag for perioden 2021-2025 pdf.docx
- 4 Soner med traséer for leiekjøring 2021-2025 - kart pdf

Utvalg for bygg- og arealplansakers behandling av sak 28/2025 i møte 01.04.2025:

Behandling

Alternativt forslaget fra H, Frp SP og AP v/ Arnstein Granlund:

Utvalg for Bygg og arealplansaker vedtar å legge Retningslinjer for motorferdsel i utmark i Oppdal kommune for perioden 2026 – 2030 ut på høring med følgende endringer:

Pkt 1 endres til:

Kjøring kan foregå på snødekt mark og på islagte vassdrag under tregrensa fra den tida marka er frossen og godt snødekt til og med 20. april, og over tregrensa i perioden 15. februar til 20. april, evt.

2. påskedag når denne kommer senere enn 20. april.

Pkt 3 endres til;

Det er tillatt å kjøre på:

Hverdager mellom kl. 7.00 - 22.00

Lørdager mellom kl. 8.00 - 12.00 og kl. 16.00 - 19.00

Søndager mellom kl. 8.00 - 12.00 og kl. 16.00 - 22.00

Kjøretider spesielt for påskehelg: Palmehelg, skjærtorsdag, langfredag og påskeaften: kl. 8.00 - 10.00 og kl. 16.00 - 19.00, 1. påskedag: kl. 12.00 - 19.00, 2. påskedag: kl. 8.00 - 22.00.

Kjøretider spesielt for jule- og nyttårshelg: Jul- og nyttårsaften: kl. 8.00 - 12.00, 1. juledag: ingen kjøring, 2. juledag: kl. 16.00 - 19.00, 1. nyttårsdag: kl. 12.00 - 19.00.

Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten (motorferdselforskriften § 3, bokstav e) kan fravike kjøretidsbestemmelsene.

Pkt 5 endres til;

Kjøring etter dispensasjon gitt etter motorferdselforskriftens § 5 bokstav a) Leiekjøring:

5.1. Det kan gis tillatelse til inntil 3 sjåfører pr løyve for leiekjøring.

5.2. Leiekjøring kan gis for en tidsperiode på inntil 5 år.

5.3. Utmarks- og fjellområdene i kommunen er delt inn i 5 soner med de etablerte, faste kjøretraséer som skal brukes så langt det lar seg gjøre i forbindelse med leietransportoppdragene, jf. kart.

5.4. Leiekjøring kan fravike kjøretidsbestemmelsene når dette anses nødvendig.

5.5. Leiekjøring skal så langt som mulig ikke foregå i oppkjørte skispor.

Pkt 7 endres til;

Kjøring etter dispensasjon gitt etter § 5 bokstav c) Transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og egen hytte. Det kan gis inntil 10 turer pr år for inntil en 5- årsperiode. Kjøretider som angitt i pkt. 3. De faste kjøretraséene skal fortrinnsvis brukes, og det stilles krav om bruk av slede.

Forslaget fra H, Frp SP og AP ble vedtatt med fem mot to stemmer (mindretall: V).

Vedtak

Utvalg for Bygg og arealplansaker vedtar å legge Retningslinjer for motorferdsel i utmark i Oppdal kommune for perioden 2026 – 2030 ut på høring med følgende endringer:

Pkt 1 endres til:

Kjøring kan foregå på snødekt mark og på islagte vassdrag under tregrensa fra den tida marka er frossen og godt snødekt til og med 20. april, og over tregrensa i perioden 15. februar til 20. april, evt. 2. påskedag når denne kommer senere enn 20. april.

Pkt 3 endres til;

Det er tillatt å kjøre på:

Hverdager mellom kl. 7.00 - 22.00

Lørdager mellom kl. 8.00 - 12.00 og kl. 16.00 - 19.00

Søndager mellom kl. 8.00 - 12.00 og kl. 16.00 - 22.00

Kjøretider spesielt for påskehelg: Palmehelg, skjærtorsdag, langfredag og påskeaften: kl. 8.00 - 10.00 og kl. 16.00 - 19.00, 1. påskedag: kl. 12.00 - 19.00, 2. påskedag: kl. 8.00 - 22.00.

Kjøretider spesielt for jule- og nyttårshelg: Jul- og nyttårsaften: kl. 8.00 - 12.00, 1. juledag: ingen kjøring, 2. juledag: kl.16.00 - 19.00, 1. nyttårsdag: kl. 12.00 - 19.00.

Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten (motorferdselforskriften § 3, bokstav e) kan fravike kjøretidsbestemmelsene.

Pkt 5 endres til;

Kjøring etter dispensasjon gitt etter motorferdselforskriftens § 5 bokstav a) Leiekjøring:

5.1. Det kan gis tillatelse til inntil 3 sjåførere pr løyve for leiekjøring.

5.2. Leiekjøring kan gis for en tidsperiode på inntil 5 år.

5.3. Utmarks- og fjellområdene i kommunen er delt inn i 5 soner med de etablerte, faste kjøretraséer som skal brukes så langt det lar seg gjøre i forbindelse med leietransportoppdragene, jf. kart.

5.4. Leiekjøring kan fravike kjøretidsbestemmelsene når dette anses nødvendig.

5.5. Leiekjøring skal så langt som mulig ikke foregå i oppkjørte skispor.

Pkt 7 endres til;

Kjøring etter dispensasjon gitt etter § 5 bokstav c) Transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og egen hytte. Det kan gis inntil 10 turer pr år for inntil en 5- årsperiode. Kjøretider som angitt i pkt. 3. De faste kjøretraséene skal fortrinnsvis brukes, og det stilles krav om bruk av slede.

Sammendrag

Oppdal kommune har gjennom flere 5-årsperioder hatt egne kommunale retningslinjer for motorferdsel i utmark og på snødekt mark, hjemlet i §7 i «Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag». Dagens gjeldende retningslinjer gjelder til og med 2.påskedag/20.april 2025, og det er derfor behov for å vedta nye retningslinjer for neste 5-årsperiode. For å få innspill på hvordan disse retningslinjene bør utformes for neste 5-årsperiode, bes Utvalg for Bygg- og arealplansaker om å legge forslag til nye retningslinjer ut på høring. Retningslinjene skal deretter behandles på nytt av Utvalg for bygg- og arealplansaker, før de endelig vedtas av Kommunestyret.

Saksopplysninger

I Oppdal kommune foreligger det retningslinjer for motorferdsel i utmark på snødekt mark og islagte vassdrag for perioden 2021 - 2025, som ble godkjent av Kommunestyret i utvalgssaksnr. 20/90 01.10.2020 (sak 2020/842) – se vedlegg. Det er behov for revidering av retningslinjene for en ny 5 -årsperiode. Retningslinjene skal utarbeides i samsvar med Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Motorferdsellovutvalget la frem forslag til ny lov om motorferdsel i utmark og vassdrag i mai 2024, med høringsfrist i september 2024. Det kom inn 624 høringsinnspill, og det er usikkert når Klima- og miljødepartementet vil fremme et lovforslag for Stortinget.

Kommunedirektøren forholder seg til dagens gjeldende regelverk, og §3 i Lov om motorferdsel i utmark av 01.01.1978 gir som hovedregel et generelt forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag. Det er i Motorferdselloven og i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 gitt en rekke unntak fra dette forbudet. Lovverket gir unntak for flere konkrete opplistede formål og tilfeller. I tillegg har både lovens § 6 og forskriftens § 6 en

dispensasjonsbestemmelse som åpner for at kommunen kan gi dispensasjoner også i tilfeller som ikke dekkes av unntaksbestemmelsene.

Dispensasjonsbestemmelsene er ment å være sikkerhetsventiler som skal praktiseres strengt. Lovens dispensasjonsbestemmelse gjelder motorfartøy eller luftfartøy (for eksempel båt eller helikopter), mens forskriftens bestemmelse gjelder motorkjøretøy (for eksempel snøscooter, ATV eller bil). Det er flere vilkår for at slike dispensasjoner skal kunne gis, blant annet at det foreligger "særlige grunner" (motorferdselloven § 6) eller et "særlig behov" (forskriften § 6), og at behovet ikke kan dekkes på annen måte.

Kommunedirektøren har tatt en gjennomgang på hvordan de eksisterende retningslinjene har fungert, og vurdert dem opp imot hensyn til naturmangfoldet, villrein, friluftslivet og foreslår disse endringene;

- Det foreslås at de nye retningslinjene skal være hjemlet i motorferdsellovens §6, og motorferdsselforskriftens §3 i tillegg til motorferdsselforskriftens § 7. Dette for at retningslinjene også skal gjelde for tillatelser til landing med motorfartøy eller luftfartøy, og for at kommunen skal kunne gi bestemmelser om kjøring, herunder om områder, traséer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr med videre for de som har hjemmel til motorferdsel på vinterføre gjennom motorferdsselforskriftens §3.
- Det foreslås at kjøring over tregrensa ikke skal være tillatt før etter 15.februar, og det foreslås like kjøretider i hele kommunen. I dag er det åpnet for kjøring fra 1. februar.
- Det foreslås at siste kjøredag settes til 10.april, eller første virkedag etter påske om den faller senere. I dag er siste kjøredag 20. april, eventuelt 2.påskedag om den kommer senere enn 20.april.
- Det foreslås at kjøring som har naturlig hjemmel i motorferdsselforskriftens § 3 bokstav d); Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse, må følge kjøretidsbestemmelsene angitt i retningslinjene.
- For leiekjøring foreslås det at det maksimalt kan være to personer på hvert leiekjøringsløype inkludert løyveinnehaver, og at det i de ulike områdene i hver sone i kommunen settes et maksimalt antall for hvor mange leiekjørere som kan godkjennes (se tabell på neste side). I dag er det tillatt med 3 personer på hvert løyve og det er ingen begrensing på hvor mange som kan godkjennes. Både gammelt og nytt kart over soneinndelinger og traséer er vedlagt.

Sone og trasé	Antall leiekjørere i dag	Foreslått maksimalt antall leiekjørere pr sone i neste 5-årsperiode
1 – Storlidalen og Trollheimen	6	2
2 – Skaret og Gjevillvassdalen	10	6
3 - Grytdalen	5	3
4 – Østfjella - Knutshøområdet	11	4
5 – Vestfjella - Snøhettaområdet	23	6

(Antall leiekjørere i dag; det er flere leiekjørere som har løyve i flere soner, slik at samme leiekjører kan være medregnet i flere soner i tabellen)

- Det foreslås å ta inn et punkt med krav om bruk av slede ved bruk av egen scooter til egen hytte, og det foreslås å differensiere på antall turer det kan gis tillatelse til å kjøre med scooter til egen hytte på vinteren for områder innenfor og utenfor villreinområder.

- Tidligere har retningslinjene bare omfattet kjøring på snødekt mark og islagte vassdrag, men nå er det foreslått og også ha med bestemmelser i forhold til kjøring på barmark og bruk av blant annet helikopter.
- Det foreslås å ha med et punkt om transport i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring som tydeliggjør hvilken transport til sæterbygninger som omfattes av motorferdsellovens § 4, bokstav c - nødvendig person- og godstransport i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring.
- Det foreslås å sette søknadsfrister for søknad om kjøring både på snødekt mark og på barmark, med 1.november for kjøring på snødekt mark og 1.april for kjøring på barmark.

Tiltak for villrein

Nå i mars 2025 har Regjeringen sendt forslag til tiltaksplaner for å forbedre tilstanden for villrein i Snøhetta og Knutshø villreinområde ut på høring. Basert på faggrunnlaget til tiltaksplanen, skriver departementet at det er grunn til å mene at det totale omfanget av motorferdsel er for høyt i en del villreinområder. Det er deres oppfatning at det enkelte steder er en svært liberal tillatelsespraksis som bidrar til negativ påvirkning på villreinen. Videre skriver de at for å legge til rette for en bedre tilstand for villreinen, må det samlede omfanget av motorferdselen reduseres og i større grad enn i dag tilpasses villreinens behov. Dette innebærer at det totale omfanget av motorferdsel må nedjusteres, kanaliseres og at sårbare områder må skjermes.

Miljødirektoratet skal utarbeide et digitalt system for saksbehandling og rapportering i forbindelse med tillatelser og dispensasjoner til motorferdsel i utmark. Systemet skal utformes med sikte på at det kan brukes i hele landet, dvs. både innenfor og utenfor villreinområdene, og på saker både etter motorferdselloven og etter verneforskriftene. Tiltaksplanene viser til at et slikt system kan ha flere fordeler. Det vil gjøre søknadsbehandlingen mer brukervennlig, og samtidig være ressursbesparende for den myndigheten som behandler søknaden. Et digitalt saksbehandlingssystem kan legge til rette for bedre kunnskap om den samlede motorferdselen både i ett område, og på et nasjonalt nivå. Det er i dag ingen samlet oversikt over omfanget av motorisert ferdsel i utmark innenfor villreinområdene. Gjennom et digitalt system kan en for eksempel legge til rette for enklere og mer enhetlig rapportering og en kan hente ut data det er av særlig interesse å belyse, for eksempel omfanget av motorferdsel i et sårbart villreinområde.

I tiltaksplanene for Knutshø og Snøhetta, er et av de foreslåtte tiltakene å begrense motorisert ferdsel på vinterstid, gjennom å sette en begrensning på at motorisert ferdsel i utmark på snødekt mark må opphøre senest 10.04 eller første virkedag etter påske om den faller senere. Det foreslås også et tiltak om at det må innføres en lik, restriktiv praksis når det gjelder dispensasjonsregler for motorisert ferdsel på vinterstid for hele villreinområdet.

Forvaltningsmyndigheter som vurderer søknader om motorferdsel, bør blant annet vurdere kritisk antall turer som innvilges ut fra en vurdering av behov og hva som anses nødvendig. Med utgangspunkt i dagens situasjon er det spesielt nødvendig å redusere antall scootertillatelser i villreinområder, og departementet foreslår å endre traséen for scooterkjøring til Orkelsjøen.

Kjøretidsbestemmelser i andre kommuner som grenser inntil Oppdal kommune, og som også ligger innenfor villreinområder, er både noe likt, og også noe ulikt. De aller fleste kommuner har sluttdato for kjøring på vinterføre den 20.04 eller 2./3.påskedag om den kommer etter 20.04. Ikke alle kommuner har egne retningslinjer for motorferdsel i utmark, flere kommuner tillater kun leiekjøring på vinterføre, mens noen kan gi dispensasjon til bruk av egen scooter til egen hytte med inntil 3 eller 10 turer pr sesong.

Trollheimen verneområde

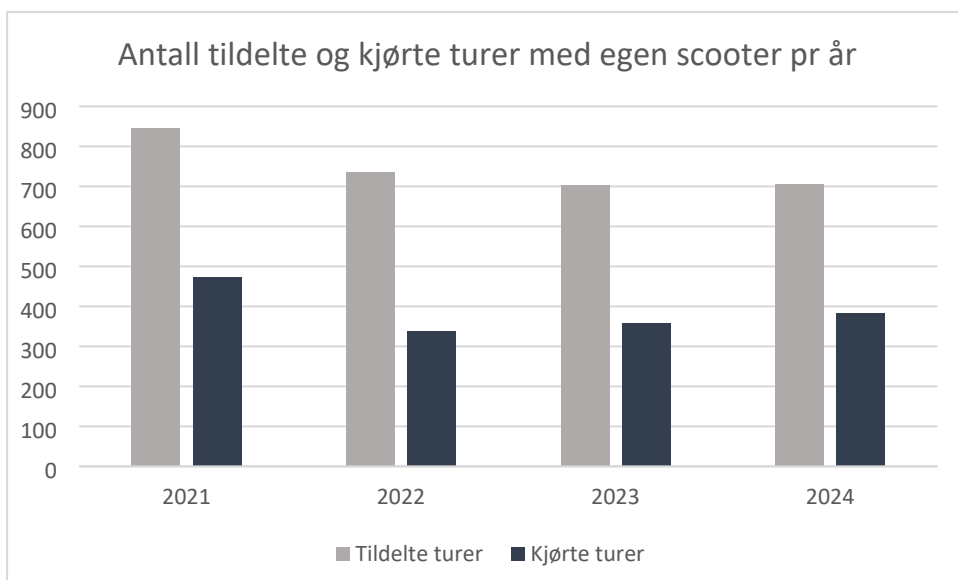
Verneområdestyret for Trollheimen gjorde slikt vedtak i utvalgssak 38/2024 18.11.2024;
«Verneområdestyret ber om at kommunene følger Vernemyndighetens kjøretidsbestemmelser» - se vedlagt saksprotokoll.

I våre nabokommuner som også har areal innenfor Trollheimen verneområde, så varierer kjøretidene noe, spesielt de som er angitt for helg og høytider. De ulike kommunene i Trollheimen landskapsvernområde og som grenser inn til Oppdal kommune, kan gi dispensasjon for inntil 10, 12 eller 20 turer til egen hytte som ikke ligger ved brøyta veg.

Statistikk for siste 5-årsperiode

Bruk av egen scooter;	2021	2022	2023	2024
Tildelte turer	845	736	704	705
Kjørte turer	474	338	359	383
Prosentandel kjørte turer	56	46	51	54

Tabell; Antall tildelte og antall kjørte turer totalt, med egen scooter, i alle soner.



Figur; Antall tildelte og antall kjørte turer totalt med egen scooter, i alle soner.

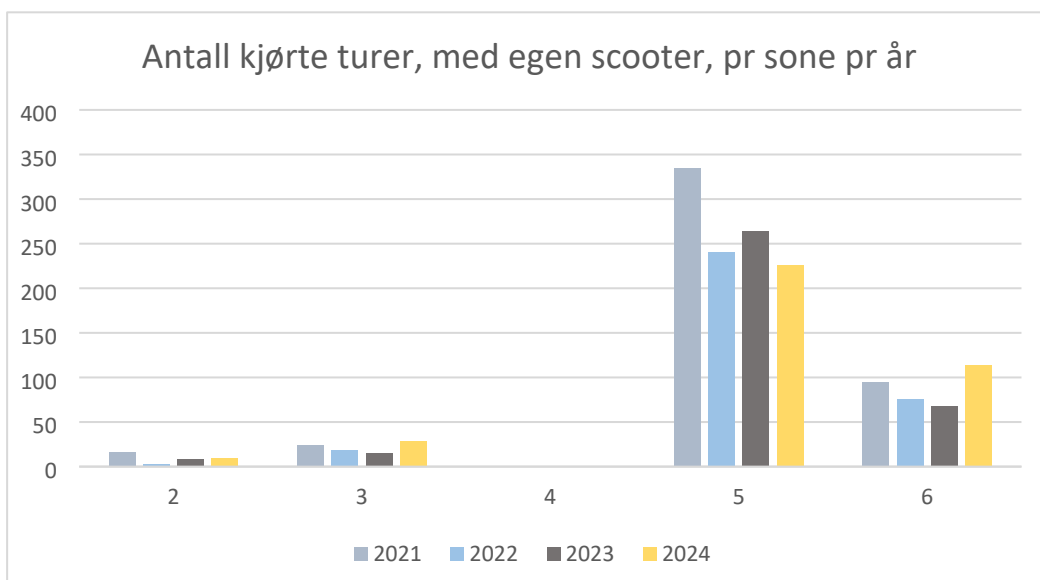
Sone 1	Trollheimen landskapsvernområde
Sone 2	Lønset - Storlidalen
Sone 3	Gjevilvassdalen – Skarvatnet/Skardalen
Sone 4	Vangslia – Stavsjøen – Grytdalen
Sone 5	Østfjella – Knutshømrådet
Sone 6	Vestfjella – Snøhettaområdet

Tabell; oversikt over gjeldende soner for leiekjøring

Sone 1 er utelatt fra statistikken, da all kjøring i Trollheimen landskapsvernområde også er registrert som kjøring i sone 2 eller 3.

Antall kjørte turer pr sone, med egen scooter				
	2021	2022	2023	2024
2	16	3	8	10
3	24	19	15	29
4	1	0	1	0
5	335	240	264	226
6	95	76	68	114

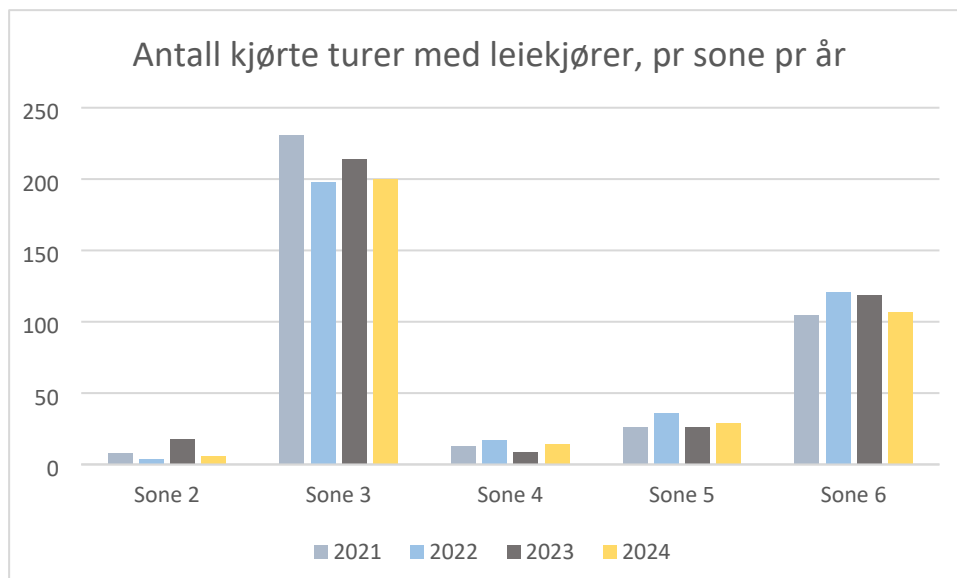
Tabell; Antall kjørte turer med egen scooter, pr år og pr sone. Noen turer (3-6 per år) er ikke tatt med i denne oversikten, da tillatelsen gjaldt alle soner.



Figur; Antall kjørte turer med egen scooter, pr sone og pr år.

Leiekjøring	2021	2022	2023	2024
Sone 2	8	4	18	6
Sone 3	231	198	214	200
Sone 4	13	17	9	14
Sone 5	26	36	26	29
Sone 6	105	121	119	107

Tabell; Antall kjørte turer med leiekjører, pr år og pr sone.



Figur; Antall kjørte turer med leiekjører, pr år og pr sone.

Vurdering

Retningslinjene for motorferdsel i utmark på snødekt mark har gjennom årene vært justert og forsøkt tilpasset ulike behov og hensyn. For å ta hensyn til naturmangfold, utøvelse av friluftsliv og andre brukerinteresser er det nødvendig å regulere bruken av kjøretøyer i utmark i både tid og omfang.

Motorferdsel i utmark vil generelt kunne virke forstyrrende på naturmiljøet og friluftslivsutøving i form av støy og slitasje/spor i terrenget, og det er derfor viktig at det settes begrensninger for både kjøreperiode i løpet av året og tid på dagen det er tillatt å kjøre. Tillatelse til motorferdsel i utmark skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven (NML) §§ 8-12 siden dette er tiltak/aktivitet som påvirker naturmiljøet. Det er særlig viktig at det tas hensyn til viltet da vinteren kan være en krevende og sårbar periode. Kjøring med snøscooter bør skje etter faste traséer, mens kjøring på barmark bør foregå etter godt etablerte kjørespor eller lovlig etablerte traktorveier/veier som ikke er opparbeidet for kjøring med bil. Dette for å holde forstyrrelsene nede på et minimum, og at man unngår scooterspor eller kjørespor i landskapet som kan virke forstyrrende og forringe opplevelsen av naturlandskapet.

Det er knyttet store friluftslivsinteresser til utmarks- og fjellområdene i Oppdal. Støy fra motorferdsel kan oppleves sjenerende for folk som er ute på tur og søker rekreasjon, og det bør så langt det lar seg gjøre unngås motorisert ferdsel på tider som det forventes flere folk som er ute på tur som f.eks. i helger. For å vise hensyn til friluftslivsinteressene er det derfor reguleringer av kjøretider på dag og da spesielt på helg.

Det foreslås at de nye retningslinjene skal være hjemlet i motorferdsellovens § 6, og motorferdsselforskriftens § 3 i tillegg til motorferdsselforskriftens § 7 hvor de tidligere har vært hjemla. Dette for at retningslinjene også skal gjelde for tillatelser til landing med motorfartøy eller luftfartøy, og for at kommunen skal kunne gi bestemmelser om kjøring, herunder om områder, traséer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr med videre for de som har naturlig hjemmel til motorferdsel på vinterføre gjennom motorferdsselforskriftens § 3. I siste femårsperiode er kommunedirektøren blitt oppmerksom på at det kan være en utfordring med kjøring som har direkte hjemmel i motorferdsselforskriftens §3, bokstav d – transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse, og kommunedirektøren mener det er riktig at også slik

transport bør være omfatta av kjøretidsbestemmelsene. Slik kjøring vil påvirke vilt og friluftsliv i like stor grad som motorferdsel det er gitt dispensasjon til etter andre paragrafer.

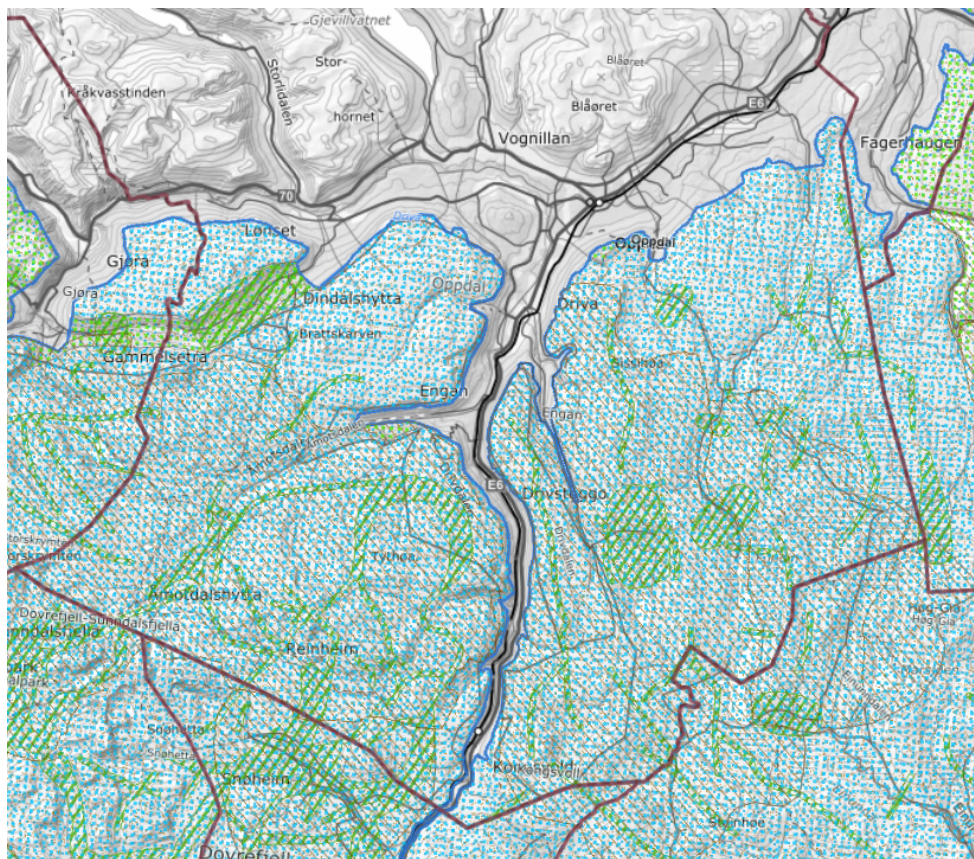
Kommunedirektøren anser det fornuftig at de kommunale retningslinjene skal gjelde for all motorferdsel gjennom hele året, både på snødekt mark og på barmark. Det er foreslått like kjøretider i hele kommunen. Kommunedirektøren synes det er ryddig med like kjøretidsbestemmelser i hele kommunen, men ser at de som driver leiekjøring kan fravike disse bestemmelsene når det anses nødvendig. Det samme gjelder ved opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten (motorferdselforskriftens § 3, bokstav e) som kan fravike kjøretidsbestemmelsene. For leiekjøring foreslås det at det maksimalt kan være to personer på hvert kjøreløype, og at det i de ulike områdene i hver sone i kommunen settes et maksimalt antall for hvor mange leiekjørere som kan godkjennes. Kommunedirektøren har erfart at det i noen deler av kommunen er et uforholdsmessig høyt antall leiekjørere i forhold til antall hytter i området som disse leiekjørerne skal betjene.

Høgfjellsområdene i Dovrefjellområdet utgjør en del av leveområdene for villreinstammene i henholdsvis Snøhetta - og Knutshø villreinområder. Villreinen har en betydelig andel av sin utbredelse i våre områder, og det gir oss et spesielt ansvar for å ta vare på denne arten. Villreinen er en arealkrevende art, og forskning viser at arealbruken og trekkruiter har endra seg. Kvalitetsnorm for villrein er et verktøy for å vurdere tilstanden til villreinen i Norge, og den viser at det lyser rødt for villreinen både i Knutshø og Snøhetta villreinområder. Regjeringen har sendt forslag til tiltaksplaner for å bedre tilstanden for villrein ut på høring nå i vår.

Det foreslås blant annet å begrense motorferdselen i villreinområdene våre, gjennom å vurdere kritisk antall turer som bevilges, og en vurdering av behov og hva som anses nødvendig. Det foreslås at motorisert ferdsel i utmark på snødekt mark opphører senest 10.april eller første virkedag etter påske om den faller senere, og at motorferdsel kanaliseres utenom områder og tidsperioder som er viktige for villrein. Motorferdsel er en av mange faktorer som kan forstyrre villreinen og utgjør i sum en betydelig belastning på villreinens arealbruk og trekkadferd. For å legge til rette for en bedre tilstand for villreinen, må det samlede omfanget av motorferdselen reduseres, og i større grad enn i dag tilpasses villreinens behov.

Tiltaksplanene baserer seg mye på frivillighet for de ulike instansene som kan være med å bedre forholdene for villrein. Kommunedirektøren legger vekt på ny kunnskap om villrein, og mener Oppdal kommune må gjøre det kommunen kan for å begrense motorferdselen i vår kommune. Kommunedirektøren foreslår derfor å kun gi dispensasjon for inntil 2 turer på vinteren til hytter som ligger innenfor villreinområder, og det foreslås å utsette oppstart av kjøreperioden fra 1. februar til 15.februar over tregrensa.

De aller fleste hyttene på fjellet i Oppdal ligger på grunn som tilhører Oppdal Bygdeallmenning. I bruksreglene til Oppdal Bygdeallmenning heter det at «All motorferdsel på vinterføre på Oppdal Bygdeallmennings grunn er begrenset til tidsrommet 15. februar – 20. april».



Kart over villreinområder i Oppdal kommune (Kilden.nibio.no)

Siste kjøredag i retningslinjene er satt til 10.april, og dette er også et viktig tiltak for bl.a. å ta hensyn til villreinen. Viltet er inne i en sårbar tid på senvinteren, og det er viktig med ro på våren når det går mot kalvingstid for villrein. For hytter som ligger utenfor villreinområdet foreslås å kunne gi dispensasjon for inntil 4 turer pr sesong. Det foreslås å ta inn et punkt med krav om bruk av slede ved bruk av egen scooter til egen hytte, da en kan se for seg at dette vil redusere behov for antallet turer om en kan få med seg mere bagasje og utstyr pr. tur.

Det foreslås å sette søknadsfrister for søknad om kjøring både på snødekt mark og på barmark, med 1.november for kjøring på snødekt mark og 1.april for kjøring på barmark. Dette for å kunne behandle søknader innen frister for saksbehandlingstid, spesielt for de søknadene som skal behandles av både vernemyndighet og Oppdal kommune. Det vil ikke være forbudt å søke om motorferdsel etter fristenes utløp, men en må kunne påregne lengre saksbehandlingstid.

I tiltaksplanen for Knutshø villreinområde foreslås det at traséen for scooterkjøring til Orkelsjøen legges om, ved å legge traséen for scooterkjøring til Orkelsjøen vinterstid fra Fagerhaug, via Langvelldalen og til Orkelsjøen. Dette anser kommunedirektøren å være en større sak som i så fall må komme opp som en egen sak da denne må avklares med flere grunneiersammenslutninger og utredes nærmere før avklaring.

Miljødirektoratet skal utarbeide et digitalt system for saksbehandling og rapportering i forbindelse med tillatelser og dispensasjoner til motorferdsel i utmark. Dette har vært etterspurt av saksbehandlere av motorferdsel i lengre tid, da dette blant annet vil gi oss en mye bedre mulighet til å vurdere samla belastning av motorferdsel i de ulike områdene i kommunen.

Verneområdestyret for Trollheimen gjorde i utvalgssak 38/2024 18.11.2024 sikt vedtak; «Verneområdestyret ber om at kommunene følger Vernemyndighetens kjøretidsbestemmelser». Kommunedirektøren har i all hovedsak foreslått kjøretider i tråd med kjøretidene i Trollheimen verneområde. De aller fleste tillatelser som gis innenfor Trollheimen verneområde gir kun tillatelse til bruk av leiekjører på vinterføre, og da har ikke Oppdal kommune noen ytterligere saksbehandling av slike saker ut over det vedtaket som gis av vernemyndighet, og de setter naturlig nok vilkår om at kjøretidene innenfor verneområdet skal følges.

Forslag til ny motorferdsellov har vært på høring, men det er usikkert når ny Lov om motorferdsel vil tre i kraft. Ved revidering av gjeldende retningslinjer for motorferdsel i utmark i Oppdal kommune for perioden 2026-2030, må det tas utgangspunkt i dagens gjeldende regelverk, og ta forbehold om at de kommunale retningslinjene må revideres i løpet av femårsperioden om det viser seg at nytt regelverk vil påvirke disse på noen måte.