

Møtereferat

Oppdragsnavn **Detaljregulering O. Skasliens vei 20, Oppdal**
 Prosjekt nr. **378021048-004**
 Emne **Trafikkanalyse, gangkryssing av E6, SVV REF 25/25465-4**
 Møtedato **14/01/2026**
 Sted **Statens vegvesen, Tikneppen Sorgenfri/Teams**
 Møte nr. **1**
 Arrangør **Simon Gervais (SVV)**
 Referent **Tor Lunde (Rambøll)**
 Deltagere **Helge Stabursvik (SVV), Ola Belsaas (SVV), Marte Dørum Lauritzen (Oppdal kommune), Anders Klang (Rebus Utvikling), Ole Johan Kittilsen (Henning Larsen)**

Forfall
 Kopi
 Neste møte

Dato 15.01.2026

	Emne	Oppfølging	Frist
1.	Trafikkanalyse		
	<p>Rambøll presenterte trafikkanalyse med trafikale virkninger av planforslaget. Total turproduksjon 850 kjt/døgn fordeles via O. Skasliens veg til E6, rv 70 og lokalvegnett i Oppdal sentrum. Beregnede biltrafikkmengder gir grunnlag for støyberegninger og trafikk sikkerhetsvurderinger. Rambøll presenterte dagens langsgående tilbud til gående og syklende. Oppdal kommune supplerte med status for langsgående gangtilbud mellom O. Skasliens veg og Smivegen øst for planforslaget, dagens kryssingspraksis over E6 i kryss med Slepphaugråket og historisk bakgrunn for bruk av gangtilbud langs E6 over arealet til COOP OBS og Europris.</p> <p>Tiltaket sammen med tilgrensede planer og eksisterende virksomheter, gir behov for å løse tilbud til gående og syklende som skal krysse E6.</p>		
2.	Kryssing av E6		
	<p>I planforslaget for O Skasliens veg foreslås en tilrettelagt kryssing av E6 vest for rundkjøring mellom tiltaket på sørsiden av E6 og Burger King på nordsiden av E6. Dette vil løse kryssingsbehovet mellom Oppdal sentrum via Trondheimsvegen på nordsiden av Burger King og målpunkt langs Smivegen og videre østover mellom E6 og Jernbanen. Den vil også løse kryssingsbehovet mellom publikumsattraktive mål som REMA 1000, KIWI på Spekematomt, BK, Europris, COOP OBS og fritidsanlegg.</p> <p>Rambøll har utredet alternativ med planskilt kryssing samme sted, men vurderer det slik at både høydeforskjeller og tilgjengelig areal gjør det vanskelig å finne god løsning her.</p> <p>Statens Vegvesen signaliserte at kryssing i plan kan vurderes, men at de må foreta en intern vurdering. Plasseringen av kryssingen er god.</p>		
3.	Videre arbeid		
	<p>Prosjektet ber Statens vegvesen om en vurdering av forslaget til tilrettelagt kryssing i plan som oppfølging av dette møtet, og til bruk for Oppdal kommune ved behandling av planforslag til politisk behandling.</p>		

Rambøll
 Kobbegate 2
 PB 9420 Torgarden
 N-7493 Trondheim

T +47 73 84 10 00
<https://no.ramboll.com>