

Fra: Anders Klang[anders.klang@rebus.no]
Sendt: 04.03.2026 21:41:38
Til: Postmottak Oppdal Kommune[post@oppdal.kommune.no]
Kopi: Kjersti Haagaas[kjersti.haagaas@rebus.no]; Marte Dørum
Lauritzen[marte.dorum@oppdal.kommune.no]; Ole Johan Stensholt
Kittilsen[ole.johan.kittilsen@henninglarsen.com];
Tittel: Anmodning om behandling av forslag til detaljregulering for O. Skasliens veg 20 mfl. i kommunestyret

Deres ref: 2025/9490
PlanID: 2025003

Saksbehandler Marte Dørum Lauritzen på kopi.

Vi viser til dialog etter behandling av sak 9/2026 i Utvalg for bygg- og arealplansaker i møte 24.02.2026.

Utvalg for bygg- og arealplansaker fattet i møte 24.02.2026 i medhold av plan- og bygningsloven §12-11 å ikke sende forslag til Detaljregulering for O. Skasliens veg 20 m.fl på høring og offentlig ettersyn. Bakgrunnen for at saken ble sendt tilbake til administrasjonen var at utvalget ber forslagsstiller komme tilbake med et planforslag som inkluderer planskilt kryssing av E6.

Forslagsstiller O. Skasliens veg 20 AS ber i medhold av plan- og bygningslovens §12-11 om at detaljreguleringer forelegges kommunestyret for ny behandling i tråd med kommunedirektørens forslag til vedtak. Planforslaget er i tråd med vedtatt områderegulering og forholdene som Utvalg for bygge- og arealplansaker trekker frem i sitt vedtak forskutterer løsninger som prosjektet har bedt om avklaring fra Statens vegvesen på. Statens vegvesen har lovet tilbakemelding i offentlig ettersyn. Forslagsstiller har fått Rambøll til å utarbeide et notat som sammenstiller alternativer for kryssing av E6. Dette notatet er utarbeidet etter dialog med saksbehandler Marte Dørum Lauritzen i Oppdal kommune. Notatets formål er å belyse fordeler og ulemper ved de ulike mulige alternativene for kryssing av E6.

Prosess med utredning og avklaring

Først og fremst vil vi berømme dialogen vi har hatt med administrasjonen i kommunen om viktige forutsetninger og behov for utredninger i denne plansaken. Det har gitt planarbeidet en tydelig og forutsigbar fremdrift. Siden oppstartsmøte med administrasjonen i september 2025 har det vært en tydelig forventning fra administrasjonen at det må undersøkes og utredes hvordan det kan tilrettelegges for en eller annen form for kryssing som kobler O. Skasliens veg 20 m.fl og resten av området på nordsiden av E6.

Forslagsstiller har sammen med planrådgiver og administrasjonen i Oppdal kommune arbeidet med utredninger med mål om å avklare en tilfredsstillende

løsning med tilstrekkelige tiltak før 1. gangsbehandling. Målet har vært å forankre en løsning som kan sikre trygg og sikker ferdsel for alle trafikantgrupper. Vi klarte dessverre ikke å få en avklaring med Statens vegvesen før 1. gangsbehandling. Deres foreløpige vurdering i møtet var at plasseringen av kryssing av E6 var god, men at de ønsket / trengte mer tid til å se nærmere på de ulike løsningene før de kunne konkludere. Statens vegvesen har per brev gitt tilbakemelding om at avklaringen vil komme i forbindelse med offentlig ettersyn. Brevet ligger som vedlegg på saken.

Avhengig av tilbakemelding fra Statens vegvesen

Vi er i spørsmålet om valg av alternativ for kryssing av E6 for myke trafikanter, avhengig av en tilbakemelding fra Statens vegvesen som veieier. Vi mener derfor at vedtaket i Utvalg for bygge- og arealplansaker har en klar utfordring. Vi risikerer å bli tvunget inn i en forhåndsdefinert løsning som Statens vegvesen ikke anser som tilstrekkelig og vil kunne gi innsigelse til. Vi har derfor i samråd med saksbehandler i Oppdal lagt til rette for at planforslaget til 1. gangsbehandling kan vurderes basert på den mest kostnadseffektive, og minst inngripende løsningen for kryssing av E6. Endelig løsning må vurderes og utarbeides med utgangspunkt i innspill fra Statens vegvesen etter offentlig ettersyn. Vi ber derfor om at kommunestyret sender detaljreguleringsplanen på høring med kommunedirektørens innstilling, slik at vi kan innhente merknader fra Statens vegvesen.

Rambøll har utarbeidet et notat som belyser tre ulike alternativer for kryssing av E6. I notatet er fordeler og ulempene ved de ulike alternativene vurdert ut fra trafikkikkerhet, tilgjengelighet og universell utforming, samfunnsikkerhet og gjennomførbarhet/kostnadsnivå. Vi foreslår at notatet følger plansaken til offentlig ettersyn og at Statens vegvesen kan vurdere de alternative løsningene i notatet sammen med trafikkanalysen.

Tidslinje for aktiviteter i utredning av kryssing av E6 som del av planprosessen:

- **September 2025:** I forbindelse med oppstartsmøte ber administrasjonen i Oppdal kommune om at det utredes alternativer for kryssing av E6. Dette må koordineres med Statens vegvesen.
- **Oktober 2025:** I forbindelse med Varsel om oppstart ber forslagsstiller Statens vegvesen om særskilt tilbakemelding på behov for utredninger som del av planarbeidet.
 - Statens vegvesen ber om at det utredes ulike alternativer for kryssing, både kryssing i plan og planskilt kryssing i kulvert/undergang, tilsvarende som ved togstasjonen og Skiferhotellet, i tillegg til vurdering av kapasitet på rundkjøring mm.
- **November 2025:** Rambøll utarbeider trafikkanalyse med et anbefalt konsept som legges til grunn for planforslaget.
- **14. januar:** forslagsstiller, Rambøll og administrasjonen i Oppdal kommune har et møte med Statens vegvesen for å forberede og diskutere funn i trafikkanalysen før offentlig ettersyn.

- Forslagsstiller og administrasjonen i Oppdal kommune ber om at Statens vegvesen, så langt det lar seg gjøre, gir noen signaler basert på funn i trafikkanalysen før planlagt 1. gangsbehandling for å sikre en forutsigbar, politisk behandling av planforslaget. Se vedlagt referat datert 14.01.2026
- **9. februar:** Statens vegvesen gir tilbakemelding per brev til Oppdal kommune, med henvisning til møte 14. januar at de stiller seg positive til å vurdere tilrettelagt kryssing over E6. Endelig vurdering / tilbakemelding gis i forbindelse med offentlig ettersyn. [Se brevet her](#).
- **24. februar:** Utvalg for bygge og arealplansaker sender planforslaget tilbake til administrasjonen med ønske om å inkludere planskilt kryssing av E6.

Vedlegg til vår anmodning om å fremlegge planforslaget for kommunestyret:

- Notat om alternativer for kryssing av E6 ved O. Skasliens veg 20
- Vedlegg planskisse gangbro
- Vedlegg planskisse undergang/kulvert
- Vedlegg planskisse tilrettelagt kryssing
- Møte med Statens vegvesen, Oppdal kommune og prosjektet, møtereferat 14.01.2026

Med vennlig hilsen / Kind regards,

Anders Iversen Klang
Reguleringssjef

+47 92 82 32 70
anders.klang@rebus.no
Haakon VII's gate 1
0161 Oslo
rebus.no

